

**INSTRUCTIEBOEKJE**



**SM**  
**CITROËN** 

**BEDIENING**

Instrumenten	2
Bedieningsorganen	
Plaatsing	4
Sloten	6
Bestuurdersplaats	8
Starten	10
Rijden	12
Signalen en zicht	14
Klimaatbehandeling	16
Accessoires	18

**ONDERHOUD**

Niveaus	
<i>Olie, LHM</i>	20
Mechanisch gedeelte en elektrische installatie	22
Carrosserie	24
Interieur	26

**STORINGEN**

Storingen die gemeld worden via het dashboard	2
Vervangen van een wiel	28
Vervangen van een gloeilamp	30
Afstellen van de koplampen	32
Vervangen van een zekering	33
Vervangen van de accu	34
Vervangen van een bougie	34
Vervangen van de hydraulische vloeistof bij gebrek aan LHM	34
Slepen	34

**DIVERSE INLICHTINGEN**

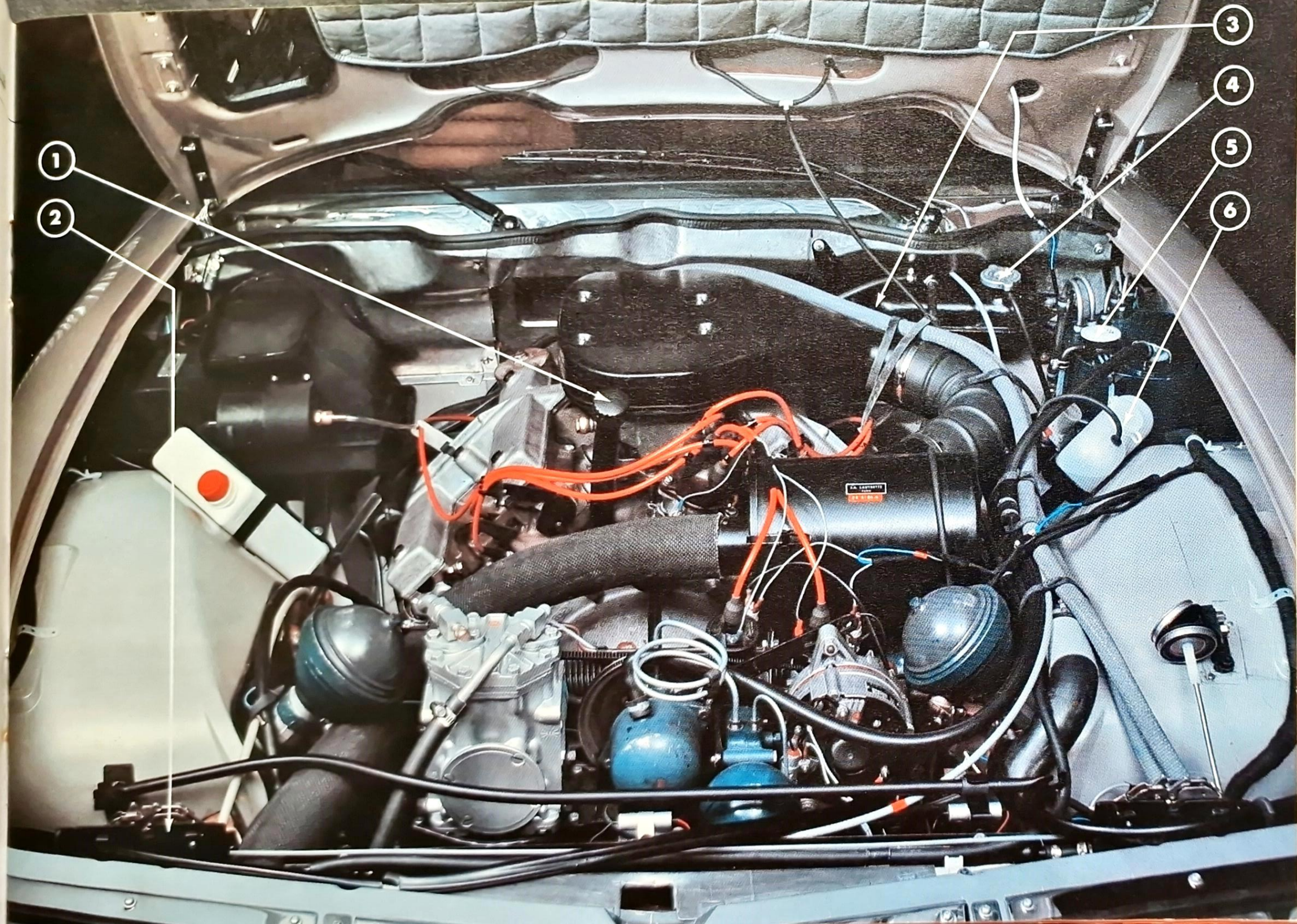
Technische gegevens	36
Motor	38
Aandrijving	40
Hydraulisch systeem	41
Vering	42
Remmen	44
Stuurinrichting	46
Elektrische installatie	48
Carrosserie	52
Inrijden, 1000 km-beurt, garantie	54
Identiteitsplaatjes	55

CITROËN behoudt zich het recht voor wijzigingen in haar modellen door te voeren, zonder dat daarvan in dit instructieboekje melding wordt gemaakt.

druk: Citroën Nederland bv

Blz. 57 : ALFABETISCHE INHOUD

Op de rug van dit boekje: GEGEVENS VOOR HET SMEERSTATION EN SCHEMA CONTROLES VOOR HET VERTREK



1

2

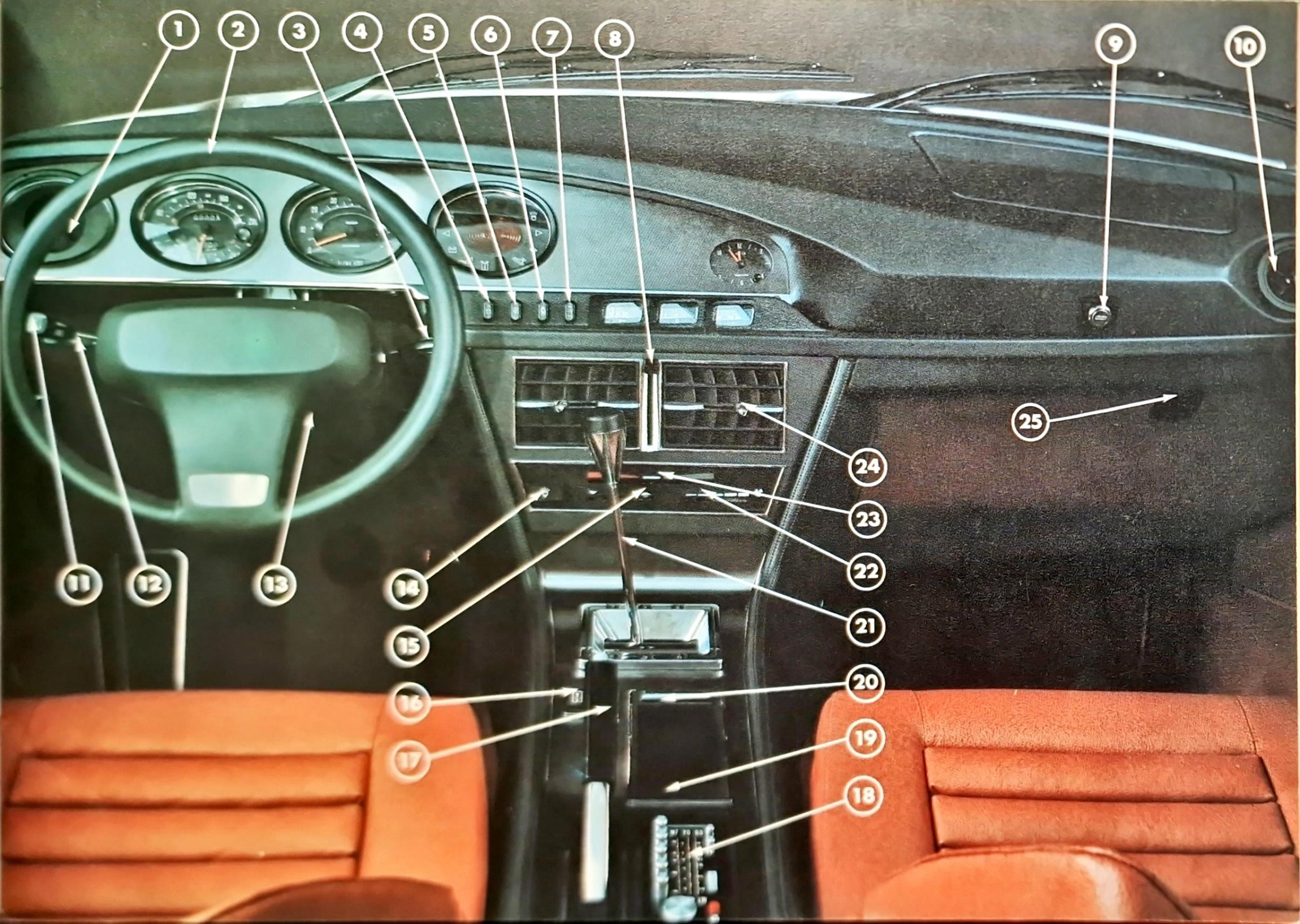
3

4

5

6

1	Luchtmond links	Zie blz.	16
2	Stuurwiel		9
3	Lichtschakelaar		15
4	Mistlampenschakelaar (extra)		15
5	Parkeerlichtschakelaar		15
6	Schakelaar achterrautverwarming		17
7	Binnenverlichting-schakelaar		18
8	Handle voor toelaten en regelen centrale ventilatie		16
9	Knop handschoenenkastje		6
10	Luchtmond rechts		16
11	Clignoteurschakelaar/claxon		14
12	Ruitewisser/ruitesproeierschakelaar		14
13	Gecombineerd stuur-contactsloot/startschakelaar		10
14	Chokeknop ( <i>uitvoering Automatique</i> )		10
15	Verdeelhandle voorruit/vloer		16
16	Elektrische bediening voor-zijruiten		7
17	Handrem		12
18	Inbouwplaats autoradio		18
19	Asbak voor		18
20	Sigarenaansteker		18
21	Versnellingshandle		12
22	Ventilateurschakelaar		16
23	Afstelknop temperatuur verwarming		16
24	Afstelknop richting ventilatie		16
25	Kaartleeslamp		18



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

24

23

22

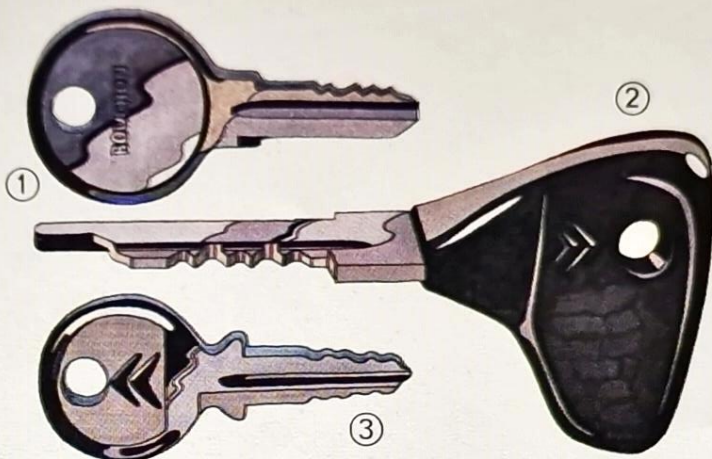
21

20

19

18

25



Afb. 3 – Sleutels:  
 1 - Benzinevuldop  
 2 - Contactslot  
 3 - Portieren  
 Koffer  
 Handschoenenkastje

### Sleutels (afb. 3)

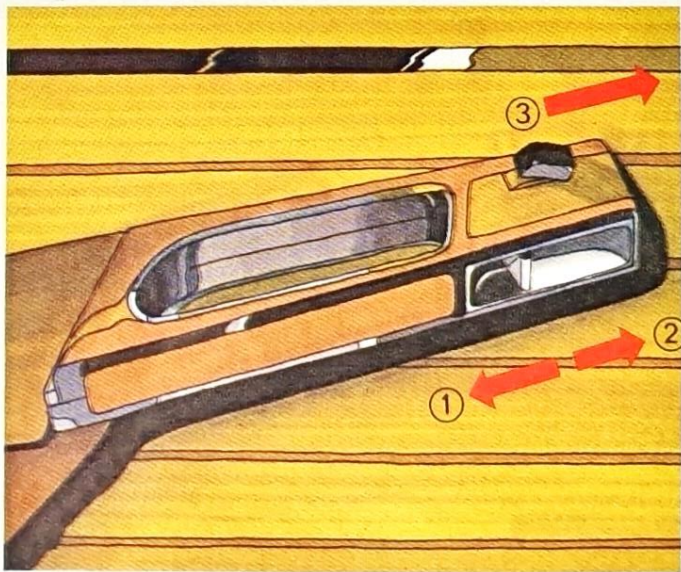
Voor de benzinevuldop is er een aparte sleutel met het opschrift „Bouchon” (zie blz. 7). De grootste sleutel is bestemd voor het gecombineerde stuur-contactsloot/startschakelaar.

De derde sleutel past in het slot van de portieren, de koffer en het handschoenenkastje. Wij adviseren u de nummers van de sleutels te noteren in dit instructieboekje.

### Portieren (afb. 4)

Van buitenaf-openen : licht de handgreep op.  
 Van binnenuit-openen : trek de handle naar achteren.  
 vergrendelen : druk de handle naar voren.

Bij het openen van de portieren brandt de binnenverlichting en de verlichting van het stuurcontactsloot/startschakelaar.



Afb. 4 – Handgreep in de wagen:  
 1 - Openen  
 2 - Vergrendelen  
 3 - Ontgrendelen

### Handschoenenkastje

Openen : druk op de knop vóór de passagiersstoel.  
 Het kastje wordt afgesloten met de portiersleutel.  
 In het kastje bevindt zich een lampje, dat brandt wanneer de klep wordt geopend.

### Koffer

Openen : druk op de knop onder de kentekenplaat en licht het deksel op, dat automatisch in de gewenste stand blijft staan.  
 Sluiten : breng het deksel naar beneden en druk het licht in het slot.  
 Het slot wordt afgesloten met de portiersleutel.  
 De kofferverlichting wordt ontstoken wanneer het deksel wordt geopend.

**Portierruiten (afb. 5)**

Deze worden bediend met twee tuimelknoppen op de console van de handrem. Elke knop bedient één ruit.

Ruit omhoog bewegen : voorzijde van de tuimelknop indrukken.

Ruit omlaag bewegen : achterzijde van de tuimelknop indrukken.

**Achterste zijruiten**

Openen : Draai de gekartelde knop in de richting van de wijzers van de klok.

Sluiten : Draai de knop in tegenovergestelde richting.

**Motorkap (afb. 6)**

Openen : Trek aan de knop die zich links onder het dashboard bevindt. De motorkap veert iets open.

Schuif vervolgens de linker hand in het midden onder de motorkap en duw de veiligheidspal in. Licht de kap geheel omhoog en laat hem weer iets zakken, waarbij de kap automatisch in geopende stand blijft staan.

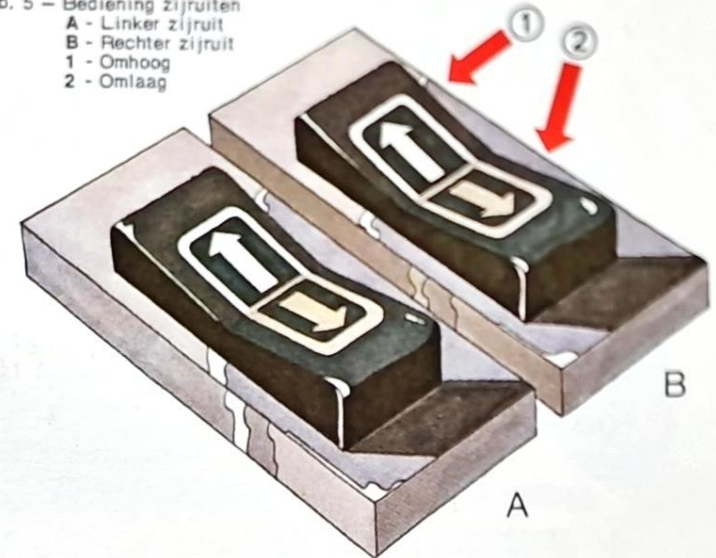
Sluiten : Licht de kap iets op en verwijder de steun uit de uitsparing.

Bij het openen van de motorkap wordt de verlichting van de motorruimte automatisch ontstoken.

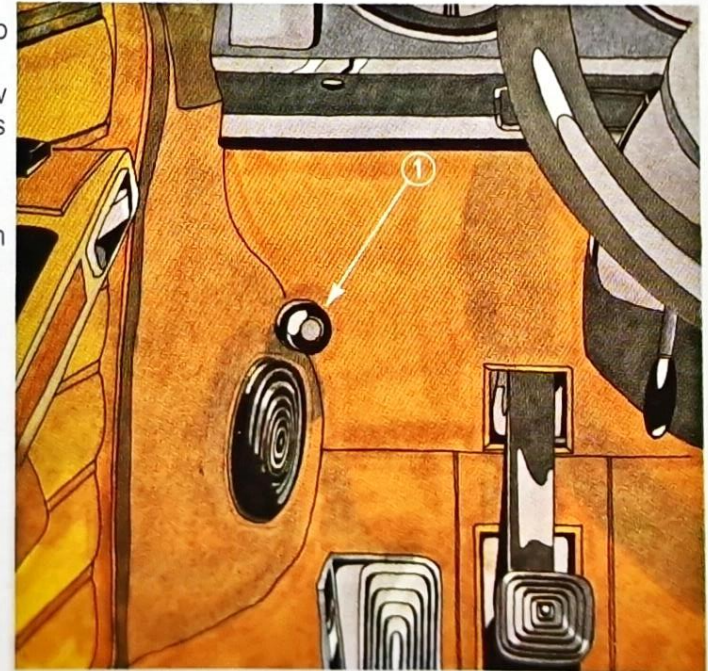
**Tank**

De benzinevuldop bevindt zich aan de rechterzijde van de wagen. Druk aan de achterzijde (zwarte stip) van het luikje om deze te openen. De dop wordt met de met „Bouchon” gemerkte sleutel afgesloten. De sleutel kan uitsluitend uit het slot worden verwijderd in gesloten stand.

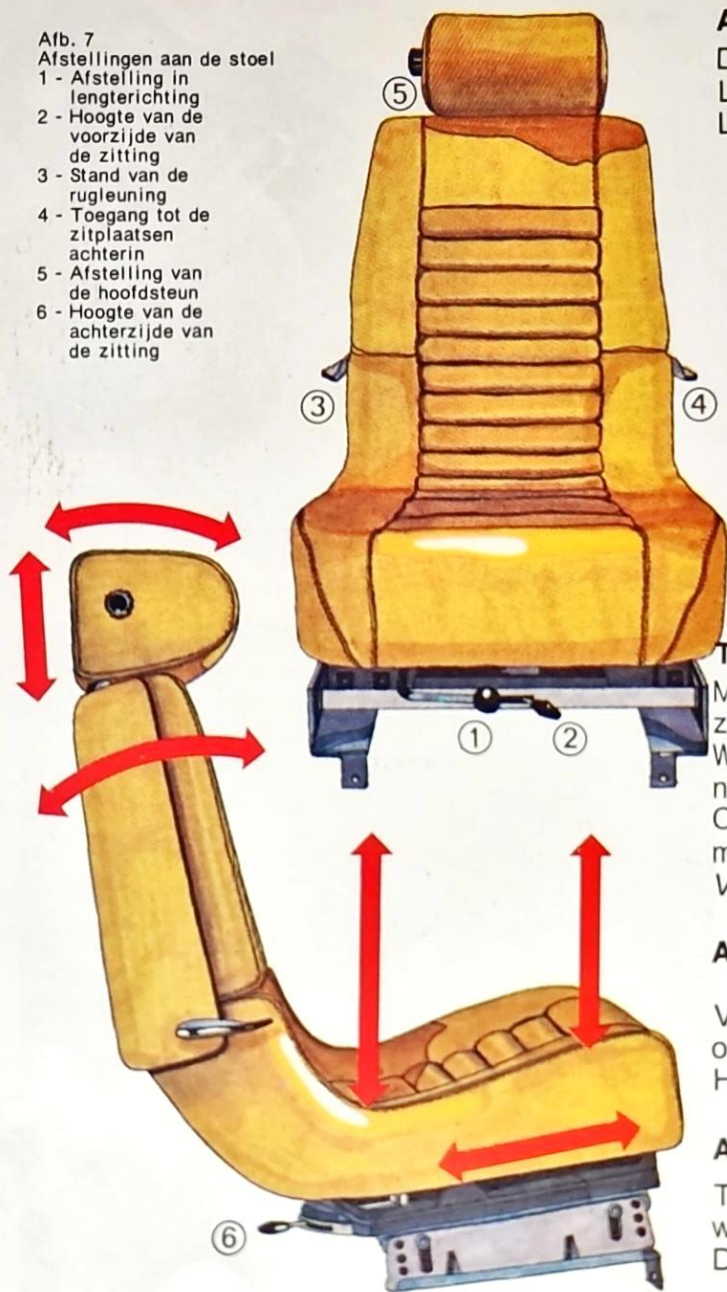
Afb. 5 - Bediening zijruiten  
A - Linker zijruit  
B - Rechter zijruit  
1 - Omhoog  
2 - Omlaag



Afb. 6 - 1 - Knop voor het ontgrendelen van de motorkap motorkap



- Afb. 7  
Afstellingen aan de stoel
- 1 - Afstelling in lengterichting
  - 2 - Hoogte van de voorzijde van de zitting
  - 3 - Stand van de rugleuning
  - 4 - Toegang tot de zitplaatsen achterin
  - 5 - Afstelling van de hoofdsteun
  - 6 - Hoogte van de achterzijde van de zitting



### Afstelling in lengterichting van de stoelen (afb. 7 - 1)

De grendel bevindt zich rechts onder de stoel.  
Licht de grendel op om de stoel te kunnen verplaatsen.  
Laat de grendel los wanneer de juiste stand gevonden is.

### Stand van de rugleuning (afb. 7 - 3)

De handle waarmee de stand kan worden gewijzigd bevindt zich naast de rugleuning in het midden van de wagen.  
Duw de handle naar beneden, terwijl met de rug de gewenste stand van de leuning wordt gekozen.

### Hoogte en kanteling van de zitting (afb. 7 - 2 en 6)

Wanneer de handle links onder de voorzijde van de stoel naar links wordt verplaatst, kan de hoogte van de voorzijde van de zitting worden gewijzigd.  
Wanneer de handle aan de achterzijde van de stoel naar rechts wordt bewogen, kan de hoogte aan de achterzijde worden gewijzigd. In beide gevallen zijn er drie stel mogelijkheden. De wijziging van de hoogte van de voorzijde kan men zittend uitvoeren.

### Toegang tot de zitplaatsen achterin (afb. 7 - 4)

Met de handle aan de buitenzijde van de rugleuning kan de toegang vrijgemaakt worden, zonder de afstelling van de voorstoelen te beïnvloeden.  
Wanneer de handle wordt ingedrukt klapt de rugleuning om en kan men de stoel, die nu ontgrendeld is, naar voren schuiven.  
Om de stoel automatisch zijn oorspronkelijke stand te laten innemen, kan men volstaan met hem weer naar achteren te schuiven.  
*Verplaats de handle 3 en 4 nooit tegelijkertijd.*

### Afstellen van de hoofdsteun (afb. 7 - 5)

Verdraai de knop die zich rechts naast de hoofdsteun bevindt, om de steun naar voren of naar achteren te verplaatsen.  
Het is eveneens mogelijk de hoogte te wijzigen, door de steun naar boven te trekken.

### Afstelling van het stuurwiel (afb. 8)

Trek de handle links onder de stuurkolom naar achteren en stel de stand van het stuurwiel af in axiale richting en in hoogte.  
Duw de handle vervolgens geheel naar voren.



**Binnenspiegel**

Met de hefboom onderaan de spiegel kan deze in de dag- of nachtstand worden geplaatst, zonder de oorspronkelijke instelling te wijzigen.

Dagstand : hefboom naar de voorruit gekeerd.

Nachtstand : hefboom naar achteren gekanteld.

**Autogordels (afb. 9)**

Onze proefnemingen en de internationale statistieken tonen het nut aan van de autogordel. CITROËN adviseert u deze – op de juiste wijze – te dragen.

**Vastmaken :**

Neem de klepsluiting uit het bevestigingshaakje op de middenportierstijl door de klep op te lichten en schuif de tong van de korte gordel – die zich in het midden van de bank bevindt – in de klepsluiting, totdat een duidelijk waarneembare „klik” aangeeft dat de vergrendeling tot stand gekomen is.

De bij elkaar behorende klepsluiting en tong hebben dezelfde kleur: grijs voor de bestuurder en zwart voor de passagier. Let erop dat de banden niet gedraaid zitten.

**Stellen :**

Trek aan het losse eind van de korte gordel om de lengte hiervan aan te passen. De banden moeten tegen het lichaam aansluiten maar de gordel mag niet strak zitten. De sluiting moet zich naast de heup bevinden.

**Losmaken :**

Licht de klep van de sluiting op, waarna de tong uit de sluiting kan worden genomen en hang daarna de buitenste gordel op aan de middenportierstijl, door de klepsluiting in het bevestigingshaakje te schuiven.

De gordels zijn ongeschikt voor kinderen beneden de 6 jaar en mogen slechts door één persoon tegelijk worden gebruikt. Vervang de gordels wanneer deze ten gevolge van een aanrijding zwaar belast zijn geweest; laat de bevestigingspunten eveneens controleren. Het is ook mogelijk om autogordels voor de achterinzittenden aan te brengen.

**Houding achter het stuur**

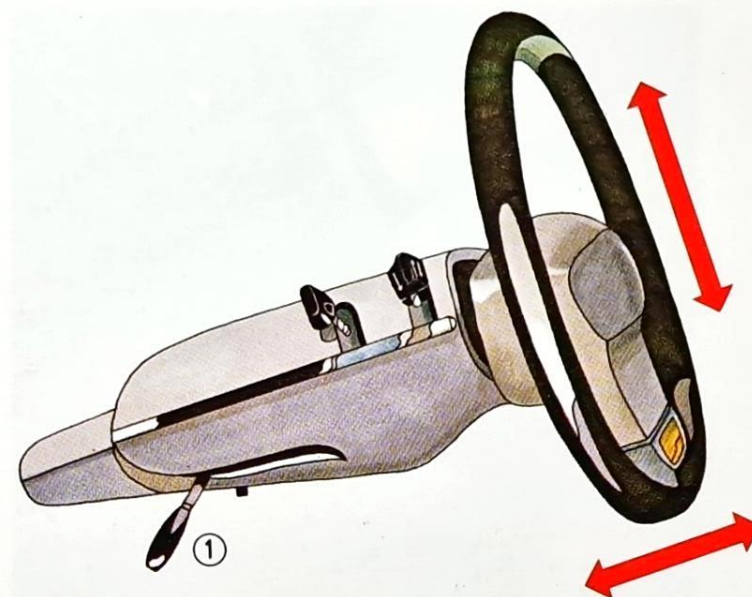
Stel de lengterichting van de stoel, evenals de hoogte en de helling van de zitting zodanig in, dat de bedieningsorganen gemakkelijk bereikbaar zijn.

Plaats vervolgens de rugleuning en het stuurwiel in de gewenste stand.

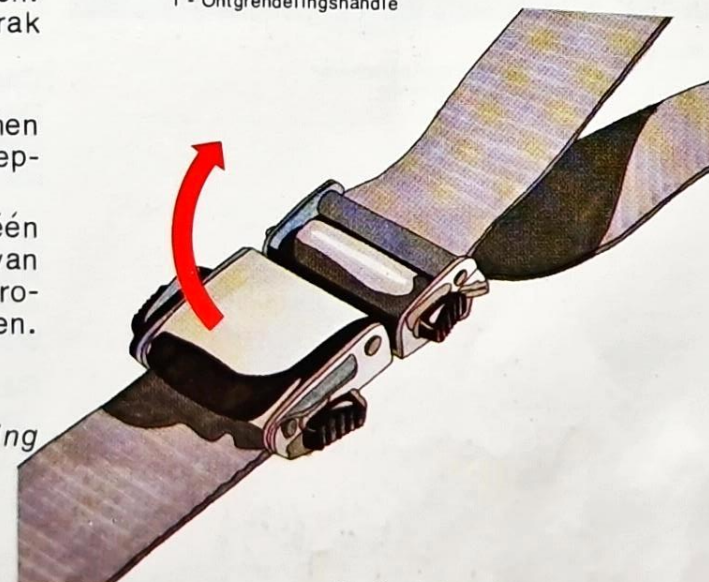
Stel de hoofdsteun af.

Zet nu de achteruitkijkspiegels in de juiste stand.

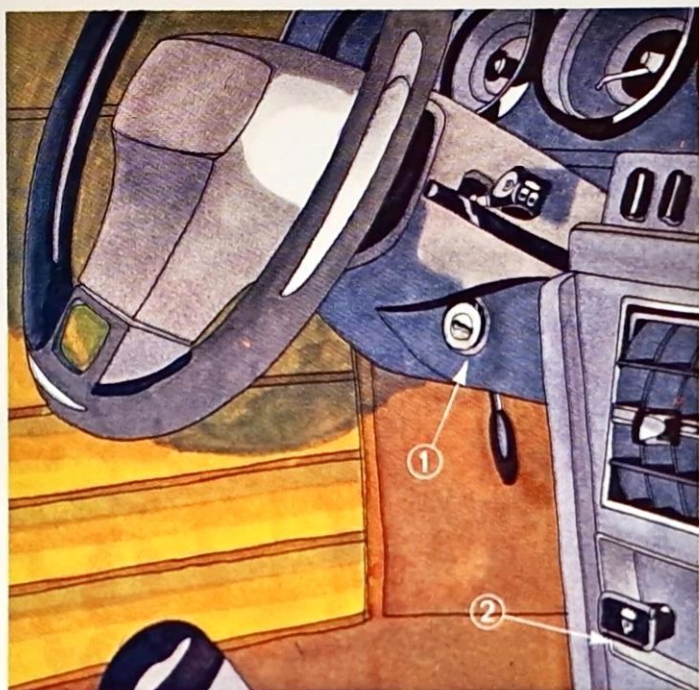
Maak tenslotte de autogordel vast en corrigeer zonodig de lengte ervan.



Afb. 8 – Afstellingen aan het stuurwiel  
1 - Ontgrendelingshandle



Afb. 9 – Autogordel



Afb. 10 – Starten  
 1 - Stuur-contactsloot/startschakelaar  
 2 - Choeknop (Automatique)

### Gecombineerde stuur-contactsloot/startschakelaar (afb. 10 - 1)

Deze bevindt zich aan de rechterzijde van de stuurkolom. Het slot wordt automatisch verlicht wanneer de portieren worden geopend.

Bij gesloten portieren kan het lampje worden ontstoken met de schakelaar voor de binnenverlichting.

Wanneer de sleutel in de richting van de wijzers van de klok (afb. 11) wordt gedraaid, worden achtereenvolgens de volgende standen doorlopen:

- |   |             |
|---|-------------|
| 1 - Stuurslot (stuurinrichting geblokkeerd) | 3 - Contact |
| 2 - Garage (stuurinrichting vrij)           | 4 - Starten |

Wanneer de sleutel vanuit stand 1 (stuurslot) naar stand 2 (garage) wordt gedraaid, is het soms nodig het stuurwiel daarbij iets te bewegen.

Laat de sleutel los zodra de motor loopt.

Wanneer de motor afslaat, of bij de eerste startpoging niet aanslaat, moet het contact worden afgezet alvorens de startmotor opnieuw in werking te stellen (dit in verband met een veiligheidsvoorziening, die voorkomt dat de startmotor bij draaiende motor wordt ingeschakeld).

De sleutel kan in de stand „stuurslot” of „garage” uit het slot worden getrokken. Trek de sleutel nimmer uit het slot voordat de auto volledig stilstaat.

### Choeknop (afb. 10 - 2) (uitvoering Automatique)

Deze bevindt zich op de middenconsole, links van de ventilatie-bedieningsorganen. Gebruik de choke uitsluitend bij koude motor en schakel hem uit zodra de motor normaal loopt.

*Raadpleeg alvorens te starten de achterzijde van dit boekje.*

**Starten** (Laat de motor niet in een gesloten ruimte draaien)

*Raak het gaspedaal niet aan.*

*Controleer of de versnellingshandle in de neutrale stand staat.*

*Automatique: Er kan slechts worden gestart wanneer de keuzehandle in de stand **P** of **N** staat. Overtuig u ervan dat de auto op de handrem staat alvorens te starten.*

*Draai de sleutel om tot de verklikkerlichten voor laadstroom, oliedruk en – eventueel – hydraulische vloeistofdruk oplichten.*

*Nu staat het contact aan.*

**Bij koude motor :**

Trek de chokeknop uit (alleen bij uitvoering Automatique).

Stel de startmotor in werking zonder het gaspedaal aan te raken. (Bij de uitvoering Injection alleen tijdens de inrijperiode het gaspedaal iets indrukken). Wanneer de motor bij de eerste startpoging niet aanslaat, moet het contact worden afgezet en 3 a 4 seconden worden gewacht alvorens opnieuw te starten.

Schakel de choke uit zodra de motor normaal loopt (alleen bij uitvoering Automatique).

Wanneer de auto langere tijd niet is gebruikt, of door benzinegebrek stil is komen te staan, dient het contact;

- aangezet te worden en 3 à 4 seconden te worden gewacht alvorens opnieuw te starten (Automatique).
- 2 à 3 maal achter elkaar te worden aangezet alvorens te starten (Injection).

**Bij lauwe of warme motor :**

Druk het gaspedaal in en start de motor.

Zet het contact af wanneer de motor bij de eerste poging niet aanslaat zonder het gaspedaal op te laten komen en wacht 3 à 4 seconden alvorens opnieuw te starten.

**Uitvoering Automatique :**

De motor kan niet op gang gebracht worden door opslepen of aanduwen van de auto, in welke versnelling ook.

**Alvorens de eerste versnelling in te schakelen**

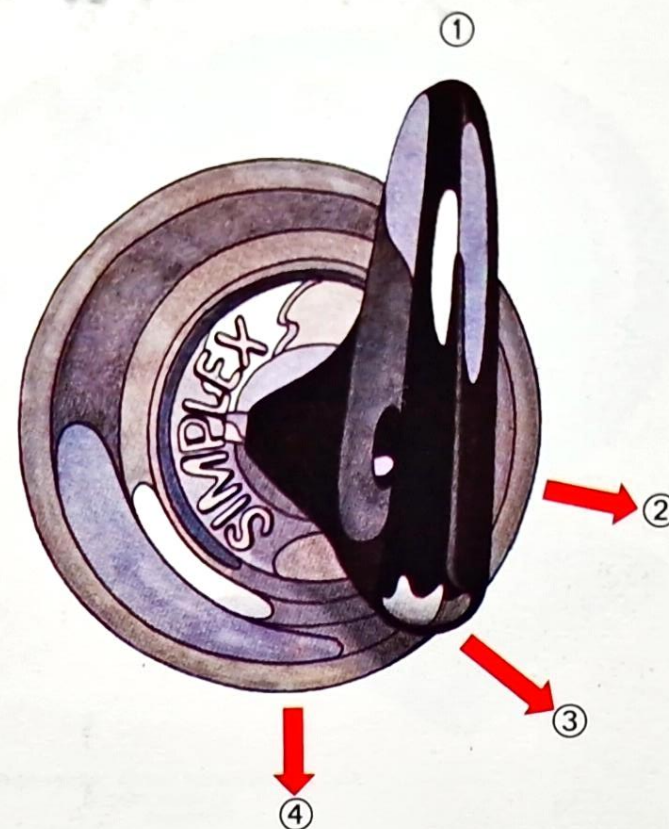
Laat de motor niet teveel toeren maken.

Laat hem enkele ogenblikken draaien, zodat de auto zich op de gewenste hoogte kan instellen. De verklikkerlichten voor laadstroom en oliedruk moeten gedoofd zijn.

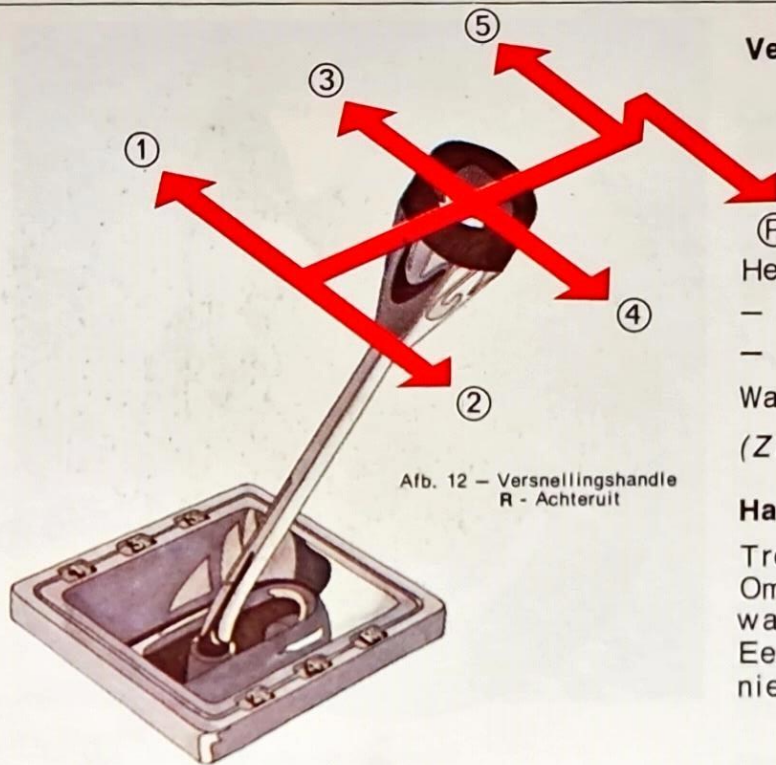
Wanneer het verklikkerlicht van de hydraulische vloeistofdruk brandt, moet met wegrijden worden gewacht tot het gedoofd is.

**Uitvoering Automatique :**

Let op: Zodra een versnelling is ingeschakeld heeft de motor (zelfs stationair draaiend) de neiging om de auto te laten voortbewegen. Zet om die reden de handrem vast en trap bovendien op de voetrem alvorens een versnelling in te schakelen.



Afb. 11 – Gecombineerd stuur-contactsloot/  
startschakelaar  
1 - Stuurslot-stand  
2 - Garage-stand  
3 - Contact-stand  
4 - Starten



Afb. 12 – Versnellingshandle  
R - Achteruit

### Versnellingshandle (afb. 12)

De schakelstanden zijn aan de voet van de versnellingshandle aangegeven. De achteruit wordt aangeduid door de letter "R".

Het inschakelen van de achteruit:

- Wacht tot de auto volledig stilstaat.
- Licht de handle op en schakel de achteruit in.

Wanneer de achteruit is ingeschakeld branden de achteruitrijlampen.

(Zie voor uitvoering Automatique (keuzehandle) blz. 56)

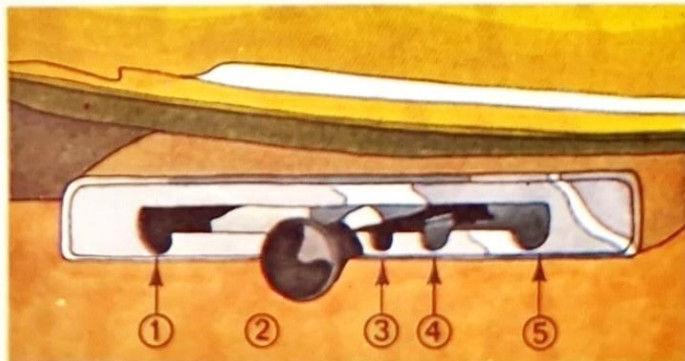
### Handrem

Trek de handle naar achteren om hem vast te zetten.

Om hem los te zetten dient de handle met ingedrukte knop te worden aangetrokken, waarna de handrem geheel naar voren wordt teruggeplaatst.

Een geel verknipperlicht op het dashboard knippert als waarschuwing dat de handrem niet, of niet geheel, is losgezet.

Afb. 13 – Afstellen van de bodemvrijheid  
1 - Minimum hoogte  
2 - Rijhoogte  
3, 4 - Hoogte voor speciale wegen  
5 - Maximum hoogte



### Afstellen van de bodemvrijheid (afb. 13)

Met de knop die zich links van de bestuurdersstoel bevindt, kan de wagenhoogte in vijf verschillende standen worden afgesteld. De knop is uitschuifbaar om de bediening lichter te maken.

De normale rijstand, waarbij het comfort maximaal is, wordt verkregen door de knop in de tweede uitsparing te plaatsen (van voren af gerekend), die met een streep is aangegeven. De twee volgende standen worden alleen gebruikt op bepaalde moeilijke weggedeelten. De voorste uitsparing komt overeen met de laagste stand.

De achterste met de hoogste stand. Deze twee standen worden uitsluitend gebruikt bij het verwisselen van een wiel (zie blz. 28), nimmer bij normaal rijden.

Niettemin mag bij uitzondering van de laatst genoemde stand gebruik worden gemaakt, wanneer het erom gaat voorzichtig over een korte afstand een bijzonder moeilijk weggedeelte te berijden.

**Hoofdrem-controle**

Er zijn twee verklikkerlichten op het dashboard :

- Het rode verklikkerlicht voor de vloeistofdruk hydraulisch systeem, waarvan het oplichten betekent dat onmiddellijk moet worden gestopt, om vervolgens voorzichtig naar het dichtstbijzijnde CITROËN-agentschap te rijden, waarbij uitsluitend van de handrem gebruik moet worden gemaakt.
- Het gele verklikkerlicht voor de voorremvoering, dat oplicht wanneer geremd wordt en de slijtage van de remblokjes zodanig is dat ze aan vervanging toe zijn.

Opmerking: Nieuwe remblokjes moeten worden ingesleten. Tracht daarom in het begin krachtig remmen te vermijden; daarmee voorkomt u remklachten.

**Remwegen (afb. 14)**

De hydro-pneumatische vering, de uitzonderlijke wegligging, de gewilligheid van de stuurinrichting met aangepaste bekrachtiging, waardoor steeds over het volle motorvermogen kan worden beschikt, vereisen bijzonder doelmatige remmen.

Hoe doelmatig deze ook zijn, het blijft noodzakelijk zich op ieder moment te realiseren dat de remweg aanzienlijk toeneemt met de snelheid.

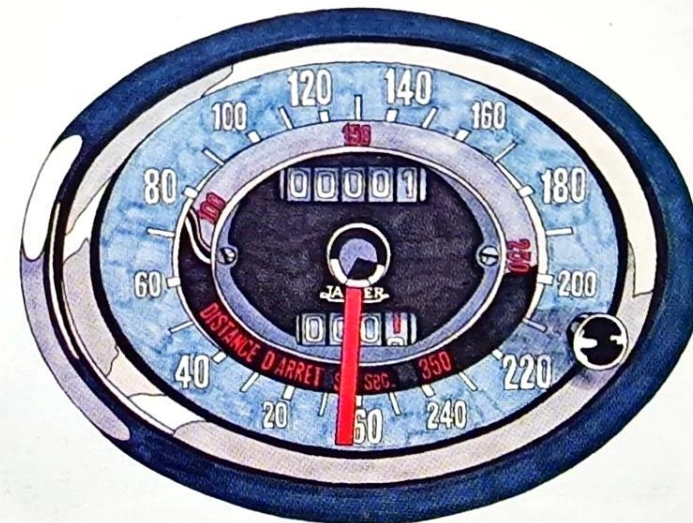
Vandaar dat wij er enkele op de snelheidsmeter hebben opgenomen. Het zijn slechts richtwaarden, waarbij uitgegaan werd van een auto met goede banden, niet overbelast, een gemiddelde adhesiecoëfficiënt en een normale reaktiesnelheid van de bestuurder.

Onder andere omstandigheden kunnen de remwegen veel groter worden, met name op een nat of vet wegdek.

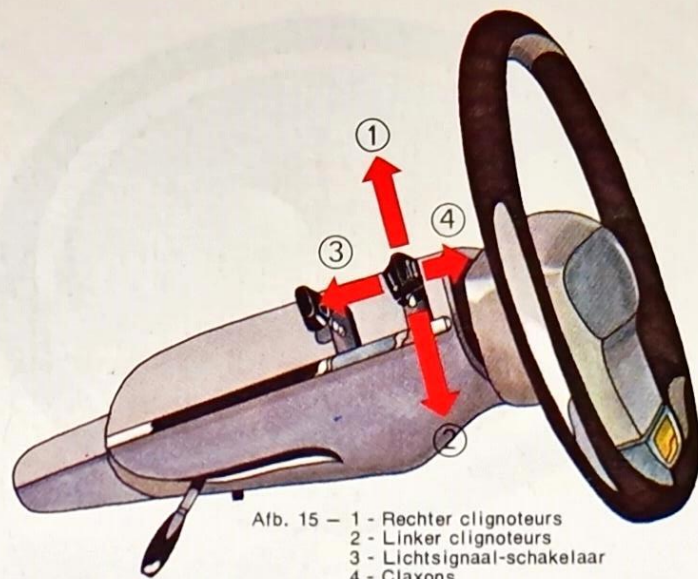
**Stuurinrichting**

De stuurinrichting met aangepaste bekrachtiging is ontworpen om veiligheid bij hoge snelheid te combineren met een lichte besturing. Deze is enerzijds zeer direkt en geeft anderzijds in stadsverkeer een zodanige bekrachtiging dat de wielen – zelfs bij stilstand – in de rechteuitstand terugkomen zodra het stuur wordt losgelaten.

Houd hier bij het parkeren rekening mee.



Afb. 14 – Snelheidsmeter met Remwegafstanden



Afb. 15 – 1 - Rechter clignoteurs  
2 - Linker clignoteurs  
3 - Lichtsignaal-schakelaar  
4 - Claxons

### Clignoteur-lichtsignaalschakelaar/claxons (afb. 15)

#### Clignoteurs

Rechter clignoteurs : plaats de handle naar boven.

Linker clignoteurs : plaats de handle naar beneden.

Op het dashboard moeten de clignoteur-verklikkerlichten knipperen, vergezeld van een geluidssignaal.

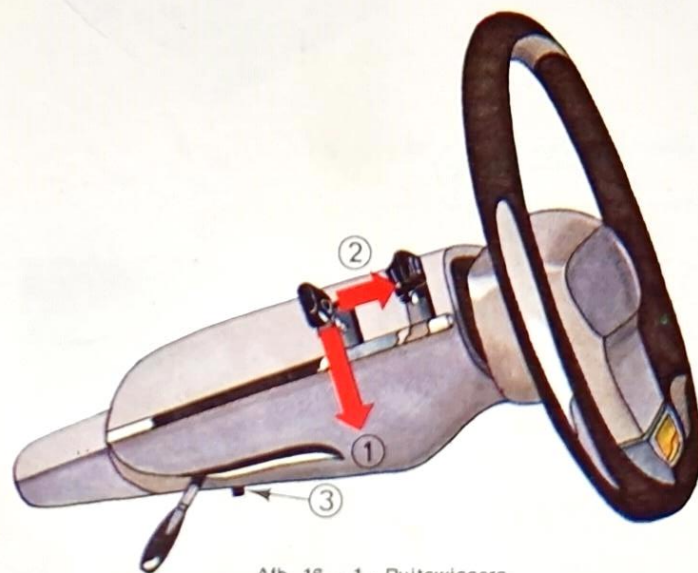
Controleer de betreffende clignoteurs wanneer de lampjes niet werken (zie blz. 30).

#### Lichtsignaal

Wanneer de handle naar voren wordt bewogen branden de koplampen. Zij blijven branden zolang de handle in deze stand wordt gehouden. Ook wanneer de clignoteurs zijn ingeschakeld, is het mogelijk lichtsignalen te geven.

#### Claxons

Door de handle naar de bestuurder toe te bewegen worden de claxons in werking gesteld. Bij lichte druk: één claxon. Bij verder doordrukken: de luchthoorns.



Afb. 16 – 1 - Ruitwissers  
2 - Ruitesproeiers  
3 - Intervalschakelaar

### Schakelaar voor de ruitwissers en ruitesproeiers (afb. 16)

#### Ruitwissers

Inschakelen : Beweeg de handle naar beneden voor het inschakelen van de ruitwissers in de normale snelheid. Door de handle nog verder naar beneden te drukken wordt de tweede wissersnelheid ingeschakeld, die uitsluitend gebruikt behoort te worden bij zware regenval of – soms – bij het passeren.

Intervalschakelaar : Met een knop die zich onder het bereik van de linkerhand onder de stuurkolom bevindt, kunnen de intervallen bij normale wissersnelheid worden afgesteld. De motor stopt steeds na enkele slagen, om na een korte pauze automatisch opnieuw in werking te worden gesteld.

Afzetten : Plaats de handle terug in de bovenste stand, waarbij de wissers automatisch aan het einde van hun slag tot stilstand komen.

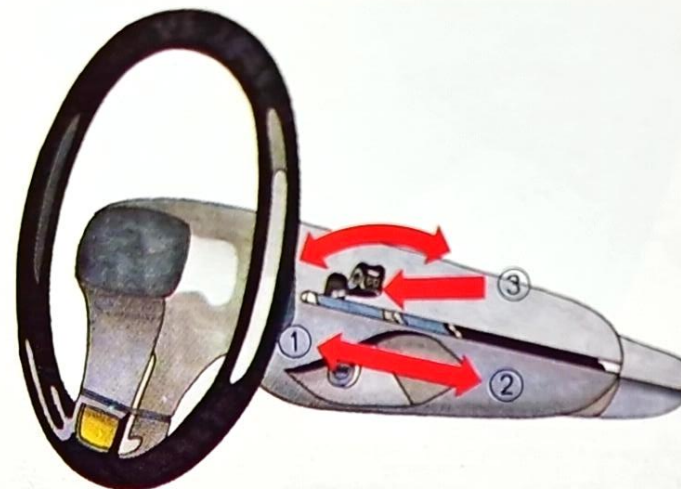
#### Ruitesproeiers

Beweeg de handle naar het stuurwiel toe.

Reinig de ruitwischerbladen regelmatig.

**Bediening van de koplampen (afb. 17)**

- Koplampen gedoofd* : De koplampen zijn gedoofd wanneer de met een stip gemerkte zijde van de knop naar de bestuurder is gekeerd.
- Stadslichten* : Draai de knop een kwartslag, terwijl de handle naar het stuur toe gekeerd staat (een groen verklikkerlicht op het dashboard licht op).
- Grootlicht* : Laat de handle in dezelfde stand staan en draai de knop nogmaals een kwartslag verder om (een blauw verklikkerlicht brandt).
- Dimlicht* : Kantel de handle naar voren vanuit de stand „stadslichten” of „grootlicht”.
- Draaibare koplampen* : Handle in de stand „grootlicht” indrukken (in de richting van de stuurkolom) om de lampen te ontsteken. Opnieuw indrukken om ze te doven.



Afb. 17 – Koplampbediening  
 1 - Stads- of grootlicht  
 2 - Dimlicht  
 3 - Draaibare koplampen

**Bediening van de mistlampen (extra) (afb. 18)**

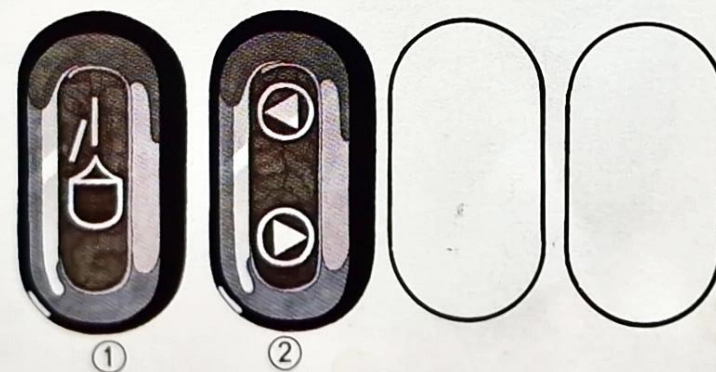
- Ontsteken* : Druk op de schakelaar.
- Doven* : Schakelaar opnieuw indrukken.
- Bij gedimd licht zijn de mistlampen automatisch gedoofd.

**Bediening van de parkeerlichten (afb. 18)**

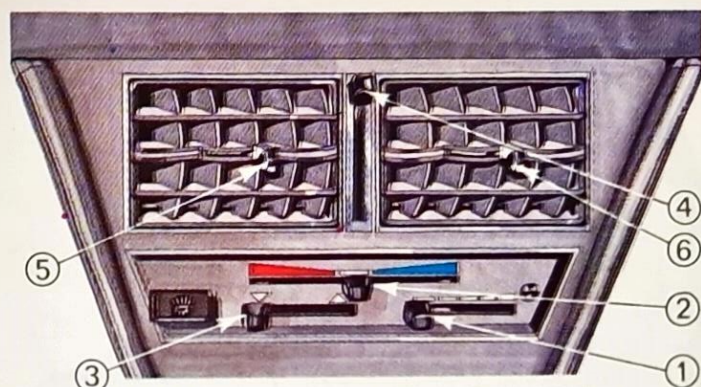
- Ontsteken* : Druk op de pijl die overeenkomt met de zijde waar de parkeerlichten ontstoken moeten worden.
- Doven* : Plaats de schakelaar in de middenstand terug.

**Bediening van de achteruitrijlampen**

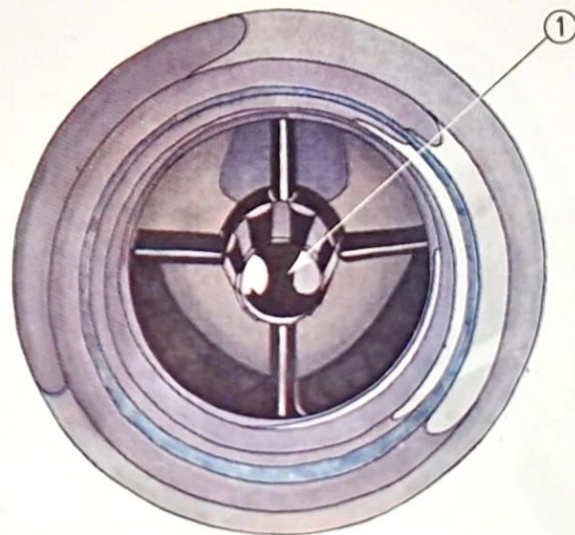
Deze worden automatisch ontstoken bij het inschakelen van de achteruit.



Afb. 18 – 1 - Mistlamp-schakelaar  
 2 - Parkeerlicht-schakelaar



Afb. 19 – Bedieningsorganen voor de klimaatbehandeling  
 1 - Bediening van de ventilateur  
 2 - Temperatuur-regeling  
 3 - Verdeling over voorruit/vloer  
 4 - Bediening van de centrale roosters  
 5, 6 - Richting van de centrale roosters



Afb. 20 – Dashboardluchtmond  
 1 - Knop voor openen en afstellen

### Bediening van de ventilateur (afb. 19 - 1)

In werking stellen : Plaats de knop naar rechts (snelheid neemt toe van links naar rechts).  
 Afzetten : Plaats de knop geheel naar links.

### Temperatuurregeling van de binnenstromende lucht (afb. 19 - 2)

Middenstand : Buitenlucht beschikbaar voor de centrale roosters en voor de luchtmonden op het dashboard.

Naar links : Warme lucht (max. temp.: geheel naar links), verdeeld over voorruit en vloer, buitenlucht beschikbaar voor de centrale roosters en de luchtmonden.

Naar rechts : Auto's met airconditioning: koude lucht (min. temp.: geheel naar rechts) beschikbaar voor alle uitstroomopeningen.  
 Auto's zonder airconditioning: buitenlucht beschikbaar voor alle uitstroomopeningen.

### Verdeling binnenstromende lucht over voorruit en vloer (afb. 19 - 3)

Geheel naar rechts : Lucht naar de voorruit gericht.

Geheel naar links : Lucht naar de vloer gericht.

Tussenstanden : Lucht wordt verdeeld tussen voorruit en vloer.

Deze verdeling is alleen mogelijk wanneer de knop (2) van de temperatuurregeling naar links of naar rechts staat.

Afhankelijk van deze plaatsing is de verdeelde lucht :

- Warm of koud (auto's met airconditioning).
- Warm of heeft de buitentemperatuur (auto's z. airconditioning).

### Bediening van de centrale roosters (afb. 19 - 4)

Gesloten : Knop geheel naar boven.

Open : Knop omlaag (max. opbrengst: geheel omlaag).

De verkregen lucht heeft : de buitentemperatuur of is koud (auto's met airconditioning);  
 de buitentemperatuur (auto's zonder airconditioning).

De richting van de ventilatielucht in hoogte en zijwaartse afstelling, wordt bepaald met de knopjes (5) en (6) die zich in het midden van de roosters bevinden.

### Bediening van de luchtmonden op het dashboard (afb. 20)

Openen : Draai de knop in de richting van de wijzers van de klok voor het verkrijgen van de gewenste luchttoevoer.

De lucht heeft : – de buitentemperatuur of is koud (auto's met airconditioning),  
 – de buitentemperatuur (auto's zonder airconditioning).

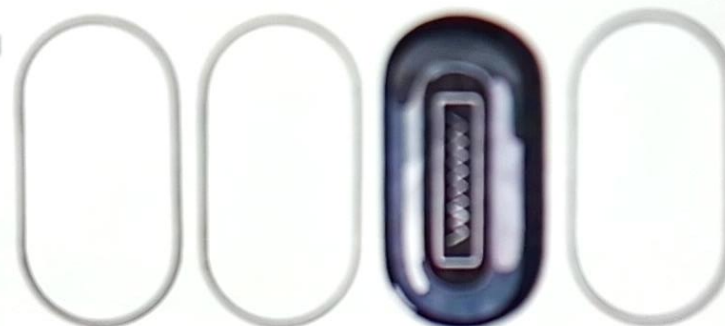


**Elektrisch verwarmde achterraut (afb.21)**

In werking stellen : druk op de schakelaar (een geel verklikkerlicht op het dashboard licht op).

Afzetten : schakelaar opnieuw indrukken.

De achterrautverwarming werkt alleen bij ingeschakeld contact.



Afb. 21 - Schakelaar voor de achterrautverwarming

**Gebruik van het ventilatiesysteem**

– Laat de ventilateur met de gewenste snelheid draaien.

Het verkrijgen van buitenlucht :

– Plaats de knop voor de temperatuurregeling in het midden.

– Open, stel en richt de centrale roosters en de luchtmonden.

*Bij wagens zonder airconditioning is het tevens mogelijk buitenlucht naar de voorruit en de vloer aan te voeren, door de knop voor de temperatuurregeling naar rechts te plaatsen. Verdeel deze lucht over voorruit en vloer.*

Het verkrijgen van warme lucht :

– Verplaats de temperatuurregelknop naar links, voor het verkrijgen van de gewenste temperatuur.

– Verdeel de warme lucht over voorruit en vloer.

Het is mogelijk tegelijkertijd buitenlucht via de centrale roosters en de luchtmonden toe te voeren.

Het verkrijgen van koude lucht (auto's met airconditioning) :

– Verplaats de temperatuurregelknop naar rechts, voor het verkrijgen van de gewenste temperatuur.

– Verdeel de lucht over voorruit en vloer.

– Open, stel en richt de centrale roosters en de luchtmonden.

*Voor het afvloeien van condens, afkomstig van de airconditioner, bevindt zich achter het rechter voorwiel een gat.*

*Bij stilstand kan onder deze plaats een plasje water ontstaan.*

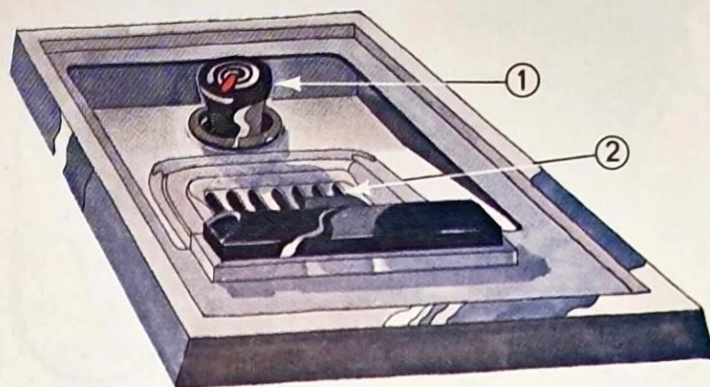


Afb. 22 - Uitstroomopening bij de vloer

**Ontwaseming, ontdooiing**

Voorruit en voorste zijruiten : voer lucht naar de voorruit.

Achterraut : stel de elektrische achterrautverwarming in werking.



Afb. 23 – 1 - Sigarenaansteker  
2 - Asbak

### Asbak en sigarenaansteker (afb. 23)

Deze bevinden zich samen achter de versnellingshandle. Zij worden verlicht wanneer de buitenverlichting is ingeschakeld.

Trek de handgreep naar achteren om het deksel te openen.

Het gebruik van de sigarenaansteker: indrukken en wachten tot hij uit zichzelf in zijn oorspronkelijke stand terugspringt alvorens hem te gebruiken.

Verwijder de asbak door deze naar boven te trekken.

### Asbakken achter

Zij bevinden zich op de zijpanelen.

Kantel ze om ze te openen.

Verwijderen: Kantelen en aan de onderzijde uitnemen.

### Zonneklep

Zij kunnen eveneens voor de zijruiten worden geplaatst, nadat ze van de middelste steun zijn losgenomen.

Op de rechter zonneklep bevindt zich een spiegel.

### Radio (extra)

De inbouwplaats voor een radio bevindt zich rechts van de handrem.

Er zijn drie luidsprekers verdeeld over het interieur en een potentiometer voor de verdeling, die zorgen voor een geluidswaardering die aan de hoogste akoestische voorwaarden voldoet.

### Armsteunen

Onder de armsteunen bevindt zich een bergruimte, die bereikt wordt door de steun om te klappen.

### Kaart-leeslamp

Onder het dashboard bevindt zich aan de passagierszijde een kaart-leeslamp met bijbehorende schakelaar.

### Binnenverlichting (afb. 24)

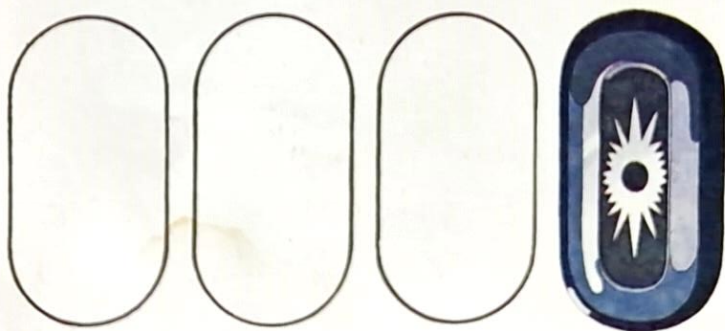
Deze wordt automatisch ontstoken bij het openen der portieren.

Bij gesloten portieren wordt de verlichting bediend met een dashboardschakelaar, onder bereik van de rechterhand van de bestuurder.

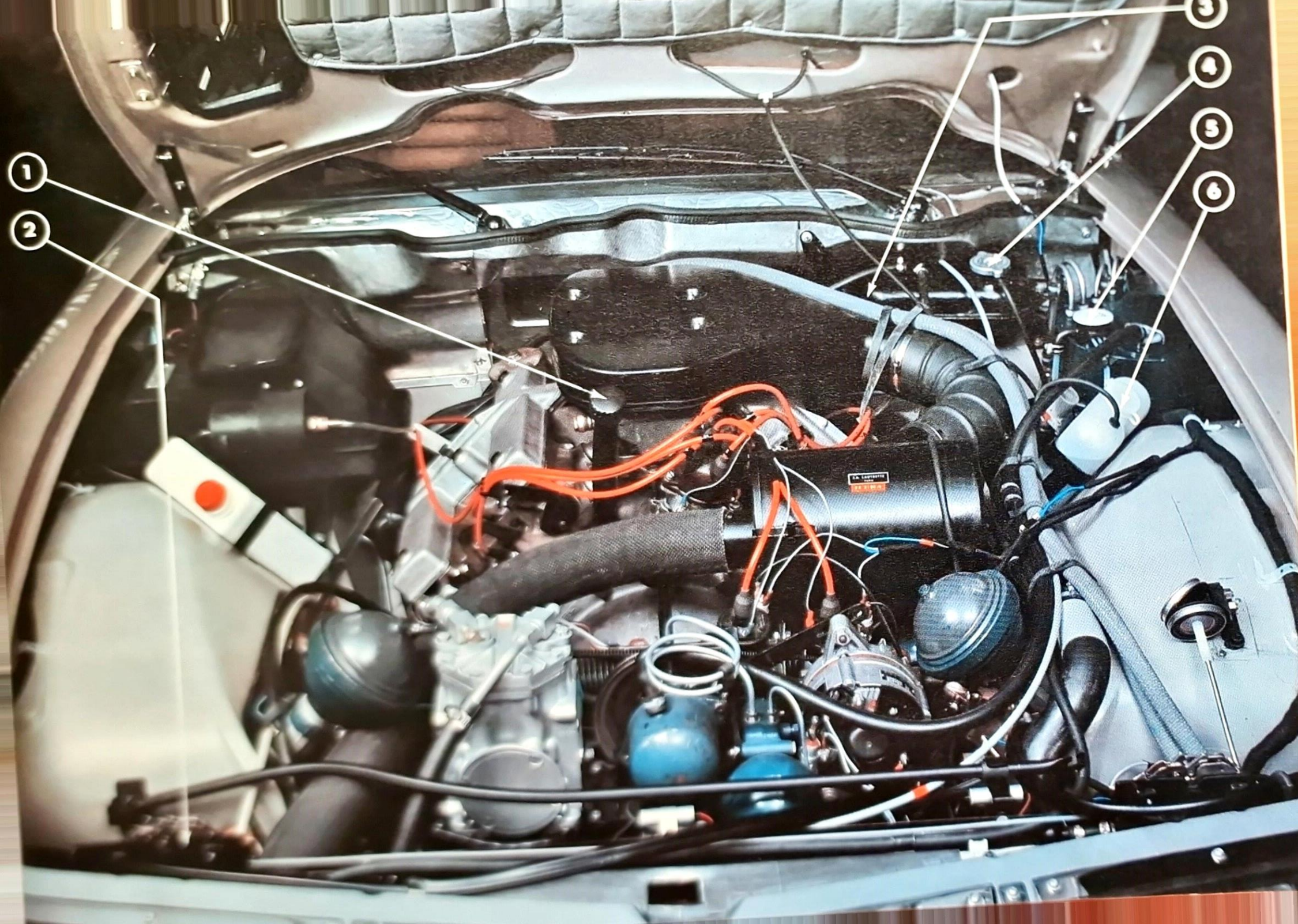
Ontsteken: schakelaar indrukken.

Doven: schakelaar opnieuw indrukken.

Het lampje dat het contactslot verlicht, wordt gelijk met de binnenverlichting ontstoken.



Afb. 24 – Schakelaar voor de binnenverlichting



1

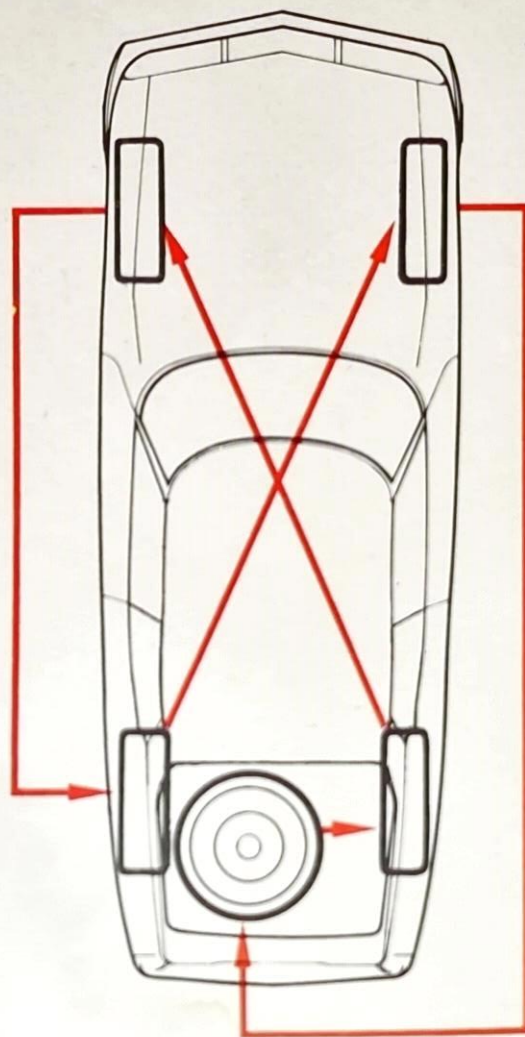
2

3

4

5

6



Afb. 26 – Schema voor het banden verwisselen

### Periodiek onderhoud

Wendt u zich voor dit onderhoud tot een officieel CITROËN-agentschap, daar alleen zij beschikken over de fabrieksinstructies, aangepast gereedschap en originele onderdelen.

Wij herinneren u eraan dat CITROËN uitsluitend TOTAL smeermiddelen aanbeveelt. Experimenteer niet met smeermiddelen en meng ze niet.

Vermijd in het bijzonder het gebruik van in de handel verkrijgbare toevoegingen aan de motorolie, daar dit ernstige gevolgen kan hebben.

### Banden \*

De bandenspanning van de Michelin 205/70 VR-15 XWX banden waarmee de auto is uitgerust bedraagt :

2,3 kg/cm<sup>2</sup> voor  
2,1 kg/cm<sup>2</sup> achter  
2,5 kg/cm<sup>2</sup> reserve

Vergeet niet de spanning van de reserveband zo spoedig mogelijk na ingebruikname aan te passen.

Het is van belang de spanning eens per maand - en voor elke grote reis - te controleren; tevens is dit van veel invloed op de levensduur van de banden.

De controle moet bij koude banden worden uitgevoerd; d.w.z. 's morgens bij voorkeur, voordat zij door het rijden warm worden.

Een verhoging van de temperatuur van de banden, bijvoorbeeld na het rijden met grote snelheid met een volbelaste wagen, kan de spanning met 0,5 kg/cm<sup>2</sup> doen toenemen.

Laat van tijd tot tijd de wielen uitbalanceren, speciaal na een lekke band.

Wanneer de banden worden gewisseld om ze gelijkmatig te laten slijten, dient volgens nevenstaand schema gehandeld te worden, waarbij de reserveband mee rouleert.

Pas daarna de spanning aan.

Het wielen verwisselen wordt beschreven op blz. 28.

### Sneeuwbanden

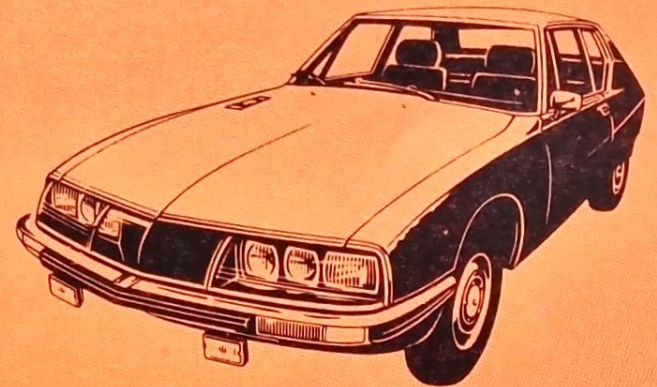
De auto kan met sneeuwbanden worden uitgerust, in de afmeting 185-15XM+S

Beperk de snelheid in dat geval tot 165 km/h (zonder spikes).

De spanning is gelijk aan die welke geldt voor de 205/70 VR-15 XWX banden.

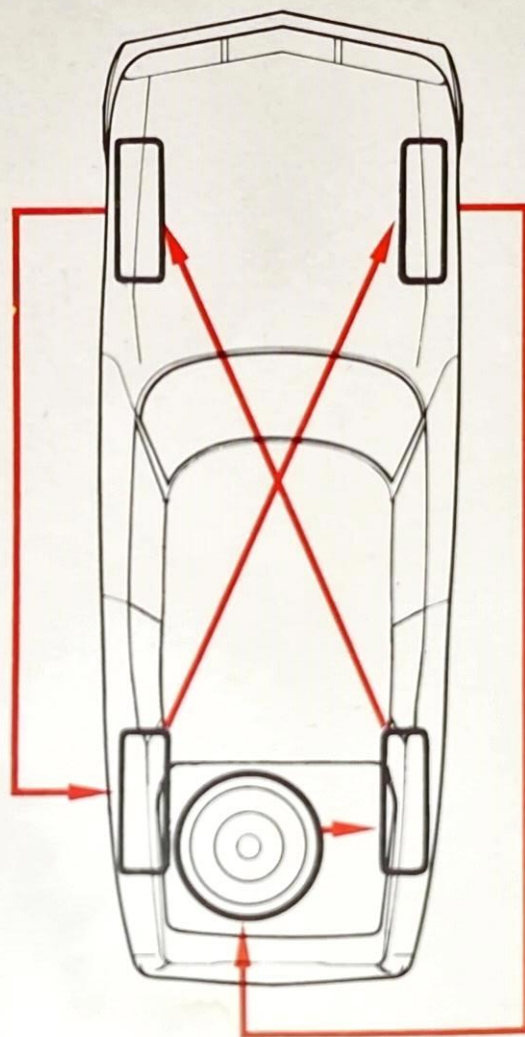
\* Gebruik geen andere dan de door ons gehomologeerde banden.

# onderhoud



Niveaus <i>Olie, LHM</i>	20
Mechanisch gedeelte en elektrische installatie	22
Carrosserie	24
Interieur	26

**Dit hoofdstuk behandelt slechts het kleine, noodzakelijke onderhoud aan de wagen, zoals niveau controles, onderhoud van de banden, wagen wassen, etc. Het overige onderhoud, waaronder olie verversen en doorsmeren, afstellingen, etc., die slechts door een officieel CITROËN-agentschap kunnen worden uitgevoerd, staat beschreven in het u eveneens verstrekte onderhoudsboekje.**



Afb. 26 – Schema voor het banden verwisselen

### Periodiek onderhoud

Wendt u zich voor dit onderhoud tot een officieel CITROËN-agentschap, daar alleen zij beschikken over de fabrieksinstructies, aangepast gereedschap en originele onderdelen.

Wij herinneren u eraan dat CITROËN uitsluitend TOTAL smeermiddelen aanbeveelt. Experimenteer niet met smeermiddelen en meng ze niet.

Vermijd in het bijzonder het gebruik van in de handel verkrijgbare toevoegingen aan de motorolie, daar dit ernstige gevolgen kan hebben.

### Banden \*

De bandenspanning van de Michelin 205/70 VR-15 XWX banden waarmee de auto is uitgerust bedraagt :

2,3 kg/cm<sup>2</sup> voor  
2,1 kg/cm<sup>2</sup> achter  
2,5 kg/cm<sup>2</sup> reserve

Vergeet niet de spanning van de reserveband zo spoedig mogelijk na ingebruikname aan te passen.

Het is van belang de spanning eens per maand - en voor elke grote reis - te controleren; tevens is dit van veel invloed op de levensduur van de banden.

De controle moet bij koude banden worden uitgevoerd; d.w.z. 's morgens bij voorkeur, voordat zij door het rijden warm worden.

Een verhoging van de temperatuur van de banden, bijvoorbeeld na het rijden met grote snelheid met een volbelaste wagen, kan de spanning met 0,5 kg/cm<sup>2</sup> doen toenemen. Laat van tijd tot tijd de wielen uitbalanceren, speciaal na een lekke band.

Wanneer de banden worden gewisseld om ze gelijkmatig te laten slijten, dient volgens nevenstaand schema gehandeld te worden, waarbij de reserveband mee rouleert. Pas daarna de spanning aan.

Het wielen verwisselen wordt beschreven op blz. 28.

### Sneeuwbanden

De auto kan met sneeuwbanden worden uitgerust, in de afmeting 185-15XM+S. Beperk de snelheid in dat geval tot 165 km/h (zonder spikes).

De spanning is gelijk aan die welke geldt voor de 205/70 VR-15 XWX banden.

\* Gebruik geen andere dan de door ons gehomologeerde banden.

### Bandenslijtage controle

De waarschuwingstrepen bevinden zich op gelijkmatige afstand verdeeld over het loopvlak en worden zichtbaar door het plaatselijk verdwijnen van de loopvlak-profieling wanneer het rubber tot een bepaalde mate is versleten (zie afb. 26 bis). De band moet dan zonder uitstel worden vervangen.

### Onderhoud van de accu

Controleer de reinheid van de accupolen en klemmen. Wanneer zich oxyde heeft gevormd, dienen de klemmen losgemaakt te worden en schoongemaakt. Drenk de viltringen in ricinusolie of vaselineolie.

Laat de accu elke maand opladen, wanneer de auto niet wordt gebruikt.

### Vorstbeveiliging

Een goed geladen accu is tegen  $-50^{\circ}\text{C}$  vorst bestand, terwijl een ontladen accu reeds kan barsten bij  $-5^{\circ}\text{C}$ .

*Neem de accuklemmen nimmer los bij draaiende motor.*

*Sluit nooit een snellader op de accu aan, zonder tevoren de beide klemmen te hebben losgenomen.*

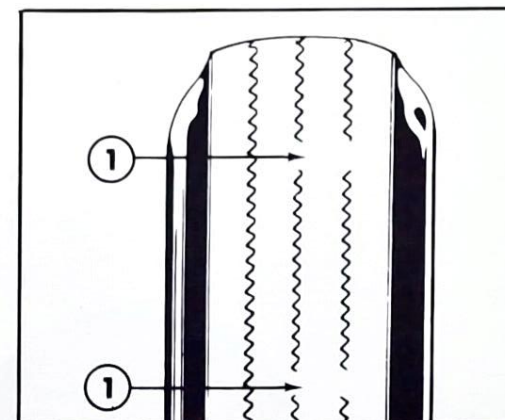
### Onderhoud van de radiator

Aan het koelwater wordt van fabriekswege een hoeveelheid antivries toegevoegd, die voldoende is om radiator en motorblok te beschermen tot de temperatuur die op het op de vulpijp geplakte etiket is aangegeven.

*Gebruik uitsluitend TOTAL-antivries.*

Om een bescherming tot  $-15^{\circ}\text{C}$  te verkrijgen moet de koelvloeistof bestaan uit 4 liter antivries en 9 liter water (inhoud koelsysteem: 13 liter).

TOTAL-antivries bevat een toevoeging, die corrosievorming in het koelsysteem tegen gaat. Wij adviseren de koelvloeistof eens per jaar — voor de winter — te verversen. Dit is een werkzaamheid die de nodige deskundigheid vereist en daarom bij voorkeur door een CITROËN-agentschap dient te worden uitgevoerd.



Afb. 26 bis — Bandenslijtage-controle  
1 - Waarschuwingstrepen.

De carrosserie heeft regelmatig onderhoud nodig, vooral in de winter. Dit onderhoud betreft niet alleen de lak en de sierstrips, maar ook de onderzijde van de auto.

Raadpleeg hiervoor een CITROËN-agentschap.

Veeg de carrosserie nimmer droog schoon, om het risico van krassen te vermijden. Benzine, trichloor-aethyleen en alcohol zijn gevaarlijk voor de lak en voor plexiglas onderdelen, zoals de achterlichtkappen.

Gebruik evenmin sterk reinigende afwasmiddelen.

### **Wassen van de carrosserie**

Voor het behoud van een goede laklaag is het nodig de auto dikwijls te wassen, met inachtneming van de volgende voorzorgen:

Was niet in de volle zon, noch bij vorst. Wanneer de auto in de zon heeft gestaan, of wanneer de motorkap tengevolge van het rijden nog warm is, is het noodzakelijk te wachten tot deze onderdelen zijn afgekoeld.

De carrosserie moet met veel water worden gewassen. Gebruik hiervoor hetzij een zachte spons, waarop geen druk wordt uitgeoefend en die veelvuldig wordt uitgespoeld, hetzij de tuinspuit met zachte straal. Bij het gebruik van shampoo moet de auto grondig worden afgespoten.

Droog de auto af met een schone zeem, die veelvuldig in schoon water wordt gedrenkt en uitgeknepen. Laat geen druppels op de lak achter.

Druk bij het wegrijden enkele malen op het rempedaal om eventueel in de remvoering terechtgekomen vocht te verdrijven.

### **Reinigen van de ruiten**

De ruiten kunnen met spiritus worden schoongemaakt, of met een speciaal daarvoor in de handel verkrijgbaar produkt, met uitzondering van de binnenzijde van de achterrait. Gebruik geen produkt waaraan siliconen zijn toegevoegd.

Kantel de ruitewissers naar voren en reinig deze met water en zeep. Druk daarbij niet op het rubber uiteinde.

### **Achterrait**

De binnenzijde van de achterrait mag alleen met zeepwater worden schoongemaakt om te voorkomen dat de gedrukte bedrading van de elektrische verwarming wordt beschadigd.



### Sierstrips

Wassen met zeepwater, of water waaraan een lichtwerkend wasmiddel zoals Teepol (10 tot 15 cm<sup>3</sup> per liter) is toegevoegd, voorafgegaan en gevolgd door overvloedig spoelen met helder water.

Vooral de wioldoppen dienen veelvuldig te worden gewassen, daar modder op den duur het oppervlak kan aantasten, waardoor opnieuw polijsten nodig wordt.

Het is aanbevelingswaardig, teneinde de glans van het metaal te bewaren, na het drogen een beschermende waslaag (zoals chroompolish) op deze delen aan te brengen.

### Teervlekken op de carrosserie

Verwijder ze zo spoedig mogelijk.

Niet krabben, geen benzine of een oplosmiddel voor stoffen gebruiken; uitsluitend een speciale teerverwijderaar (raadpleeg een CITROËN-agentschap).

### Poetsen van de carrosserie

Bij metallique-lakken wordt het poetsen ontraden, in verband met het risico van het ontstaan van kringen.

Bij de overige lakken is het daarentegen goed, de lak na de winter in de was te zetten. De carrosserie moet daartoe geheel schoon en droog zijn.

Gebruik uitsluitend produkten met een licht werkende cleaner en raadpleeg de aanwijzingen van de fabrikant.

### Lichte lakbeschadigingen

Kleine lakbeschadigingen kunnen eenvoudig worden hersteld door gebruik te maken van spuitbussen met lucht-hardende bijwerkklak.

Deze busjes zijn bij onze afdeling Onderdelen verkrijgbaar in alle Citroën-kleuren. De gebruiksaanwijzing staat op de verpakking.

Het nummer van de lak waarin de auto is gespoten, staat op een rond plaatje (zie afb. 27) onder de motorkap, op de rechter langsligger, voor, onder het typeplaatje.



Afb. 27 - Code voor de lakleur

### **Reinigen van de bekleding**

Gebruik uitsluitend zachte zeepsoorten (geen toiletzeep).

#### *Stoffen bekleding*

Deze moeten worden afgeborsteld of, bij voorkeur, met de stofzuiger worden gereinigd. Wanneer de bekleding geheel vuil is geworden, dient een „droogschuim” produkt te worden toegepast, nadat alle stof verwijderd is.

#### *Lederen bekleding (extra)*

Reinigen met een doek of spons, die licht in lauw zeepwater wordt gedrenkt. Vervolgens goed afspoelen, afvegen en met een zachte doek nawrijven tot het leer glanst. Geen crèmes gebruiken; zij kunnen vlekken veroorzaken.

#### *Kunstlederen bekleding*

Maak deze schoon met een produkt als „Spic and Span”, of met wat zeepwater, gevolgd door afspoelen en afdrogen met een schone doek.

Wij ontraden het gebruik van produkten bestemd om het kunstleer te laten glimmen.

### **Vlekken op de bekleding**

Vlekken op de stoffen-, leren- of kunstleren bekleding kunnen worden verwijderd met zeepwater, of water waaraan een oplosmiddel zoals Teepol wordt toegevoegd.

Gebruik alcohol van 90% (gedenatureerde alcohol) of wasbenzine, wanneer de vlekken op die wijze niet verdwijnen.

Gebruik goed uitgeknepen watten en wrijf met lichte streken.

Oplosmiddelen als aceton, trichloor-aethyleen... worden ontraden.

Droogschuim-reinigers (zoals K2R) bevatten absorberende bestanddelen en laten bij juiste toepassing, geen kringen achter.

### **Autogordels**

Wassen met water waaraan wat zeep wordt toegevoegd. De gespen droog laten! Grote vlekken verwijderen met gedенatureerde alcohol van 90% of wasbenzine. Zet geen spanning op de gordels wanneer deze nat zijn, dit kan nadelig zijn voor de weerstandscapaciteit van de gordel.

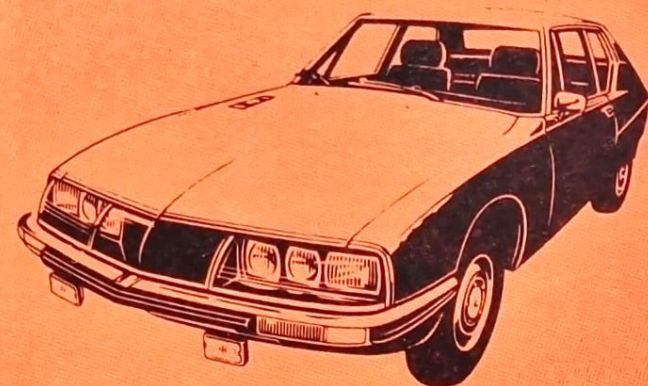
### **Dashboordbekleding**

Gebruik uitsluitend zeepwater of een verdund afwasmiddel.

### **Stuurwiel**

Reinigen met water waaraan wat zeep wordt toegevoegd. Nimmer alcohol, wasbenzine of trichloor-aethyleen gebruiken.

# storingen



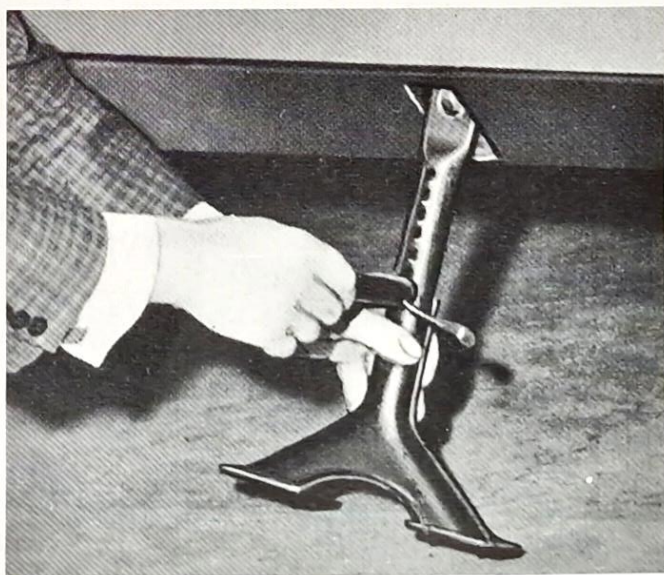
Storingen die gemeld worden via het dashboard	2
Vervangen van een wiel	28
Vervangen van een gloeilamp	30
Afstellen van de koplampen	32
Vervangen van een zekering	33
Vervangen van de accu	34
Vervangen van een bougie	34
Vervangen van de hydraulische vloeistof bij gebrek aan LHM	34
Slepen	34

In dit hoofdstuk wordt beschreven hoe te handelen in geval van een lekke band, wanneer een bougie moet worden vervangen, etc.

Raadpleeg echter bladzijde 2 van dit boekje, wanneer het een storing betreft die via een dashboardinstrument kenbaar gemaakt wordt.



Afb. 28 – Gereedschap voor het wielenverwisselen



Afb. 29 – Het plaatsen van de wagensteunpen

### Gereedschap

Dit bevindt zich in de koffer op een plaat boven het reservewiel onder de hoes (blz. 28).

### Demontage

Trek de handrem stevig aan.

Laat de motor stationair draaien.

Plaats de handle voor de hoogteregeling in de achterste stand (max. hoogte).

Verwijder de wielpop: draai de centrale bout los en breng het gebogen eind van de wagensteunpen onder de rand, om deze als hefboom te gebruiken.

Draai met de slinger de 5 wielmoeren een kwart slag los.

Wanneer de auto de hoogste stand heeft ingenomen, wordt de wagensteun aan de knop onder het voorportier gehaakt (zie afb. 29) en het rechthoekig gedeelte van de pen in het gat gestoken dat zich het dichtst bij de voet bevindt.

### *Alleen voor de achterwielen :*

Verwijder de dekplaat uit het spatscherm door aan de grendel (1) te trekken (afb.30).

Licht de stang bij het reservewiel op en haak deze aan de steun links van het kofferdeksel (zie afb. 31).

Zet de handle voor de hoogteregeling in de voorste stand (min. hoogte) en wacht tot de wielen zich van de grond verheffen.

Draai de vijf bouten verder los en verwijder het wiel.

### Montage

Breng het wiel op de tapeinden aan.

Draai de vijf moeren aan zonder ze vast te zetten.

Plaats de handle voor de hoogteregeling in de achterste stand (max. hoogte).

Verwijder de steun.

Zet de vijf moeren vast.

*Alleen voor de achterwielen :*

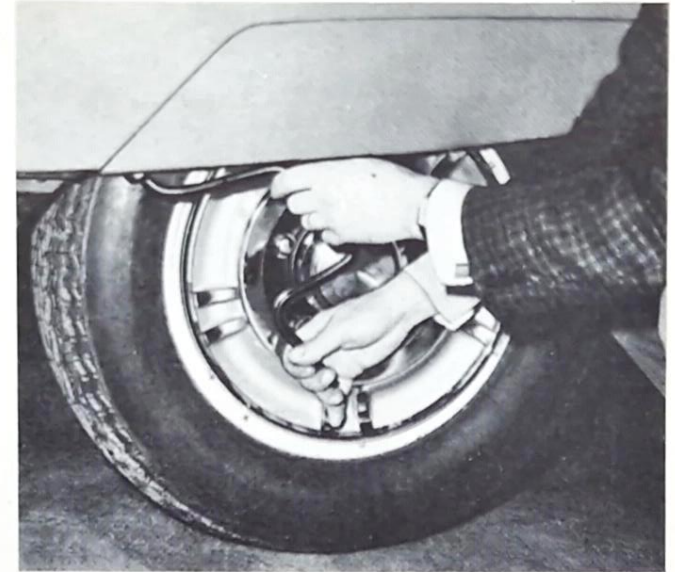
*Monteer de dekplaat in het spatscherm.*

*Haak de achterste stang los.*

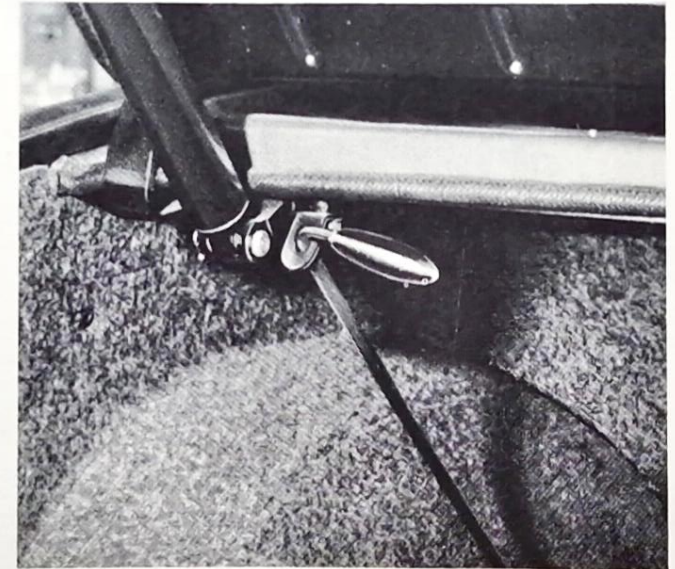
Plaats de wioldop en houdt daarbij rekening met de ventielopening.  
Zet de handle voor de hoogteregeling in de rijstand (witte streep).  
Corrigeer zo spoedig mogelijk de spanning van de ingebruik genomen band.



Afb. 30 – Het verwijderen van de dekplaat (laatste uitvoering)



Afb. 30 – Het verwijderen van de dekplaat met de slinger (eerste uitvoering)



Afb. 31 – Het vasthaken van de blokkeerstang van de achterste hoogteregelaar

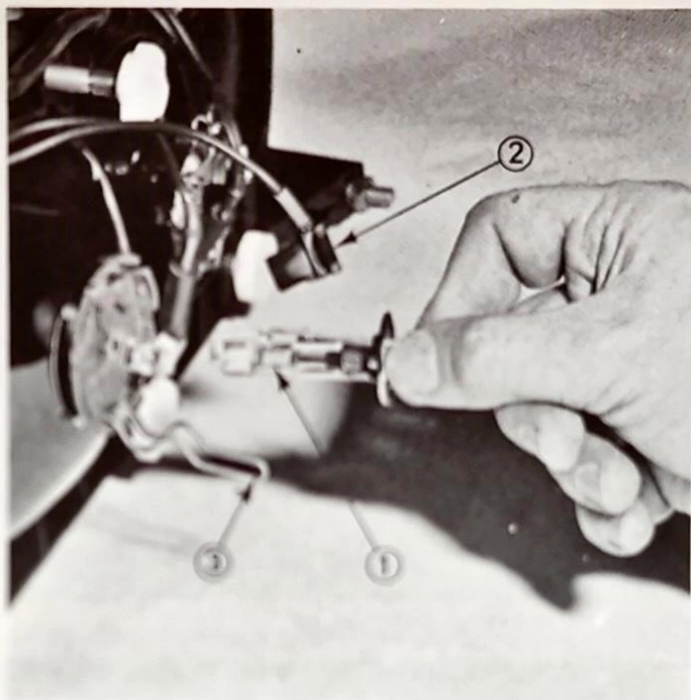


Abb. 33 - Verwijderen van een (dof)lamp  
 1 - Lampvoetje  
 2 - Bevestigingsveren  
 3 - Draadverbinding

### Vaste koplampen Groot- en dimlicht:

(Philips of Norma jodium gloeilampen type H1-12V)

Voer deze handeling uitsluitend uit bij gedoofde lampen.

Maak de draad los van het lampvoetje.

Haak de veren los door op het uiteinde te drukken en ze uit de uitsparingen te verwijderen.

Raak de nieuwe lamp niet met de vingers aan. Wanneer dit per ongeluk mocht gebeuren, dient deze met zeepwater te worden gereinigd en gedroogd met een niet-pluizende doek. Breng de lamp in de reflector aan.

Klap de bevestigingsveren om. Sluit de lamp aan.

### Draaibare koplampen :

(Philips of Norma jodium gloeilampen type H1-12V)

Linker koplamp : Handel zoals bij de vaste koplampen.

Rechter koplamp : Verwijder het glas waarachter zich het kenteken bevindt (7 boutjes) en kantel de koplamp vervolgens met de hand naar voren om bij de achterzijde van de reflector te komen (afb. 33).

### Mistlampen (extra) :

(Philips of Norma jodium gloeilampen type H2-12V)

Verwijder de twee reflector-bevestigingsboutjes.

Trek aan de lampsteun om deze te verwijderen.

Raak de nieuwe lamp niet met de vingers aan. Wanneer dit per ongeluk mocht gebeuren, dient deze met zeepwater te worden gereinigd en gedroogd met een niet-pluizende doek.

### Stadslichten

(12V-5W gloeilampen type R19/5)

Verwijder het glas (voor: 3 boutjes, achter: 2 boutjes).

### Clignoteurs

(12V-21W gloeilampen type P25/1)

Verwijder het glas (voor: 3 boutjes, achter: 2 boutjes).

### Achteruitrijlamp

(12V-21W gloeilamp type P25/1).

Verwijder het glas (2 boutjes).

**Stoplichten**

(12V-21W gloeilampen type P25/1)  
Verwijder het glas (2 boutjes).

**Kentekenplaatverlichting :**

(12V-5W gloeilampen type R19/5)

Open het kofferdeksel.

Kantel de vilten bekleding door aan de vier drukknoppen te trekken.

Draai de twee gekartelde knoppen die zich in de holtes bevinden los, waarbij tegelijkertijd de lichtkap wordt vastgehouden zodat deze niet kan vallen.

Verwissel de gloeilamp en monteer de lichtkap en de kofferbekleding.

**Binnenverlichting :**

(12V-7W buisgloeilampje lengte 38)

Kantel de kap met behulp van de gleuf die zich aan de achterzijde bevindt en verwijder deze naar de voorzijde.

Breng bij de montage de kap met de pennetjes aan de voorzijde aan en druk vervolgens op de achterzijde.

**Asbakverlichting :**

(12V-4W buisgloeilampje lengte 38)

Trek de asbak met sigarenaansteker bij de randen omhoog en verwijder vervolgens het lichtkapje.

**Kaartleeslamp :**

(12V-7W buisgloeilampje lengte 38)

Het lampje bevindt zich onder de rubber dashboard-stootrand, rechts van de schakelaar.

**Handschoenenkastje :**

(12V-2W gloeilampje type T8/2)

Verwijder het beschermkapje door het naar beneden en iets naar links te trekken.

**Contactsleutel :**

(12V-2W gloeilampje type T8/2).

Trek de twee sierstrippen aan de zijkanten van de stuurkolom naar achteren en verwijder het bovendeksel.

**Verlichting onder de motorkap :**

(12V-10W gloeilampje type R19/10)

**Koffer :**

(12V-10W gloeilampje type R19/10)

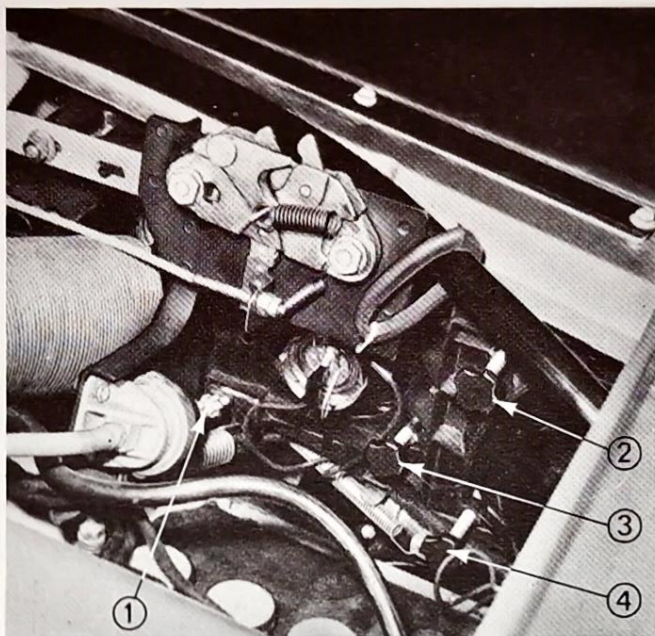
De lamp bevindt zich rechts in de koffer, onder het scharnier. Verwijder de plastic kap.

**Bedieningsorganen voor de airconditioning :**

De lamp dient door een CITROËN-agentschap te worden vervangen.



Afb. 33 – Het met de hand verdraaien van de draaibare koplampen



Afb. 34 – 1 - Afstellen van de koplampen  
2-3-4 - Stelboutjes van groot- en  
dimlicht koplampen

*Deze afstellingen kunnen uitsluitend correct worden uitgevoerd door een werkplaats die over de juiste controleapparatuur beschikt.*

### Koplampen

- Hoogte-afstelling (afb. 34-1)  
Draai aan de witte plastic mof, die zich in de rechter voorhoek van het motorcompartiment bij de accu bevindt.  
Rechtsom draaien : verplaatsing van de lichtbundel naar boven.

### Draibare koplampen

- a. Zijdelingse afstelling.  
Draai aan de plastic mof onder de reflector. Deze is te bereiken door de hand onder de reflector te schuiven.
- b. Hoogte-afstelling.  
Steek een schroevendraaier door het gat tegenover de stelbout, in het onderste gedeelte van de koplamp en verdraai deze.  
Rechtsom draaien : verplaatsing van de lichtbundel naar boven.

### Grootlicht koplampen (afb. 34)

- a. Zijdelingse afstelling.  
Verdraai het bovenste boutje.  
Rechtsom draaien : verplaatsing van de lichtbundel in de richting van de lengteas van de auto.
- b. Hoogte-afstelling.  
Verdraai het onderste boutje.  
Rechtsom draaien : verplaatsing van de lichtbundel naar boven.

### Dimlicht koplampen (afb. 34)

- a. Zijdelingse afstelling.  
Verdraai zowel de bovenste als de onderste stelbout.  
Stel vervolgens de hoogte af.
- b. Hoogte-afstelling.  
Verdraai de onderste stelbout.  
Rechtsom draaien : verplaatsing van de lichtbundel naar boven.



**Vervangen van een zekering**

Voordat een zekering wordt vervangen, is het natuurlijk nodig de oorzaak van het doorslaan op te sporen en te verhelpen. De 12 zekeringen die de elektrische installatie beveiligen (9 zekeringen van 16 ampère en 3 van 10 ampère) zijn verdeeld over twee zekeringenkastjes, die zich onder de motorkap bevinden, tegen het schutbord achter de radiatorvuldop. Verwijder het deksel van het betrokken kastje door eraan te trekken en vervang de defekte zekering door een van hetzelfde type.

Overzicht van de zekeringen (van binnen naar buiten) en de gezekerde onderdelen :

**1. Blauw gemerkt (16 Amp.)**

Kofferverlichting  
Binnenverlichting  
Handremverklikkerlicht  
Olignoteurs  
Achteruitrijlampen  
Achterruitverwarming

**2. Geel gemerkt (16 Amp.)**

Laadstroomverklikkerlicht  
Waterniveau-meter  
Olietemperatuurmeter  
Benzineverklikkerlicht  
Benzinestandmeter  
Remvoeringslijtageverklikkerlicht  
Waterniveauverklikkerlicht  
Vloeistofdrukverklikkerlicht  
Oliedrukverklikkerlicht  
Ruitwissers en sproeiers  
Relais airconditioner (indien aanw.)  
Controlelamp rode verklikkerlichten

**3. Groen gemerkt (10 Amp.)**

Rechter stadslichten

**4. Rood gemerkt (10 Amp.)**

Linker stadslichten

**5. Roodbruin gemerkt (10 Amp.)**

Kentekenplaatverlichting  
Stadslichtverklikkerlicht  
Asbakverlichting  
Verlichting aircond. (indien aanw.)  
Dashboardverlichting  
Verlichting controlelampenpaneel  
Verlichting toerenteller  
Verlichting klokje  
Verlichting versnellingshandle  
(afhankelijk van de uitvoering)

**6. Blauw gemerkt (16 Amp.)**

Linker dimlicht

**7. Geel gemerkt (16 Amp.)**

Rechter dimlicht

**8. Wit gemerkt (16 Amp.)**

Verstralers

**9. Wit gemerkt (16 Amp.)**

Linker grootlicht

**10. Groen gemerkt (16 Amp.)**

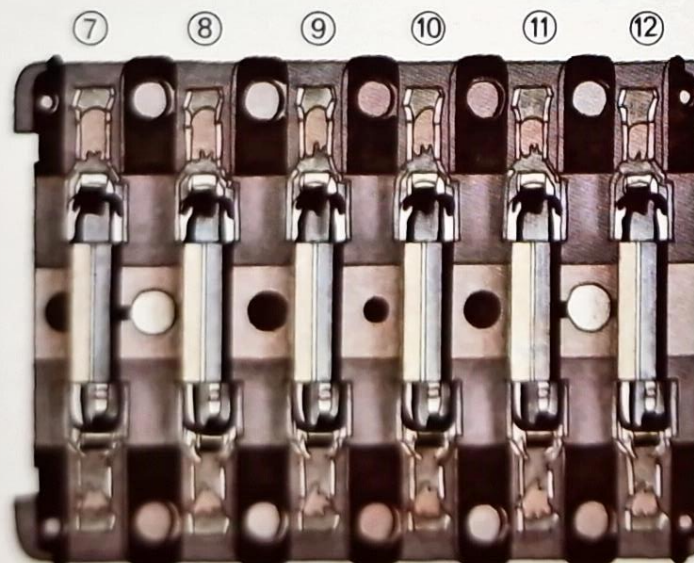
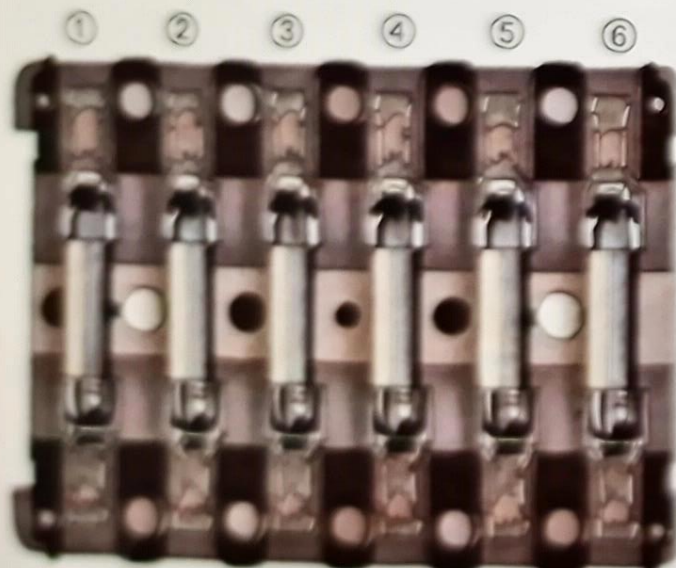
Rechter grootlicht

**11. Rood gemerkt (16 Amp.)**

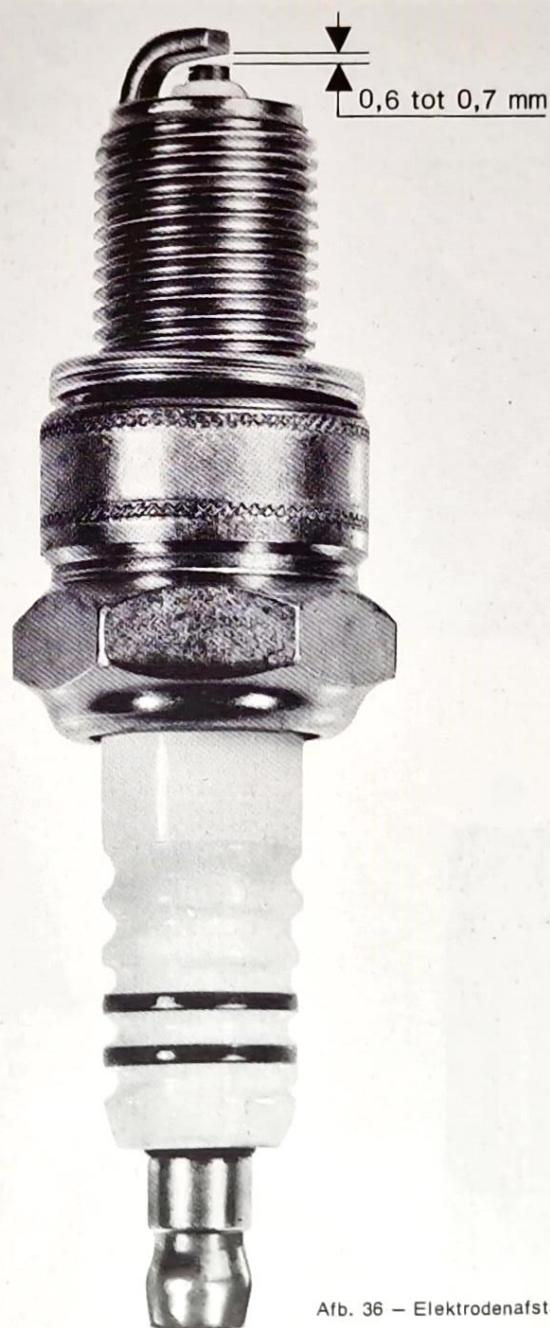
Verlichting onder motorkap  
Verlichting handschoenenkastje  
Kaartleeslamp  
Antennemotor (indien aanw.)  
Sigarenaansteker  
Radio (indien aanw.)  
Stoplichten  
Klokje  
Accessoires-aansluiting

**12. Roodbruin gemerkt (16 Amp.)**

Mistlampen (indien aanwezig)



Afb. 35 - Zekeringenkastjes



Afb. 36 – Elektrodenafstand

**Vervangen van de accu**

Type : 12V 350/70 AH

Zet de auto in de hoogste stand, hetzij op de motor, hetzij met behulp van een krik. Draai het stuur geheel naar links en geef daarbij desnoods in deze stand enige lichte rukjes aan het stuur, teneinde de drukvoorraad die de wielen in de rechtuitstand terugplaatsen te verbruiken.

Maak de accukabels los en verwijder de beide trekstangen van het bevestigingsframe. Verwijder door de wielkast het luik dat toegang geeft tot de accu.

Kantel de accu en neem deze met frame en accubak uit de auto.

Let er bij het weer aanbrengen op, dat de accu op de juiste wijze in de wagen wordt geplaatst (min aan massa).

**Vervangen van een bougie**

Bougietype: AC 42 XLS - BERU 175/14/3A - BOSCHW 175 T 30 - CHAMPION N10 Y  
EYQUEM 707 LS - GOLDEN LODGE HL - MARCHAL GT 34/5 H

Elektrodenafstand : 0,6 tot 0,7 mm.

Verwijder de kap en draai de bougie los. Draai bij de montage de bougie zo ver mogelijk met de hand vast. Voltooi het vastzetten met de sleutel.

**Bijvullen hydraulische vloeistof, bij gebrek aan LHM**

In noodgeval is het mogelijk in plaats van LHM te gebruiken :

- hetzij dun-vloeibare motorolie SAE 10 of SAE 20,
- hetzij olie voor hydraulische koppelvormers vloeistof A type A.

**Het reservoir dient daarna echter zo spoedig mogelijk te worden afgetapt en opnieuw gevuld met LHM-vloeistof.**

**Raamslinger**

De slinger bevindt zich aan de onderzijde van de opklapbare hoedenplank, rechts van de kofferdekselsteun. Steek de slinger door het gat achter de rubber dop, dat zich boven aan de voorzijde van het portier bevindt (portier openen), om de portierruit mechanisch te openen of te sluiten.

**Bevroren sloten**

Verwarm de sleutel met de vlam van een lucifer of een aansteker alvorens deze in het slot te steken.

**Slepen**

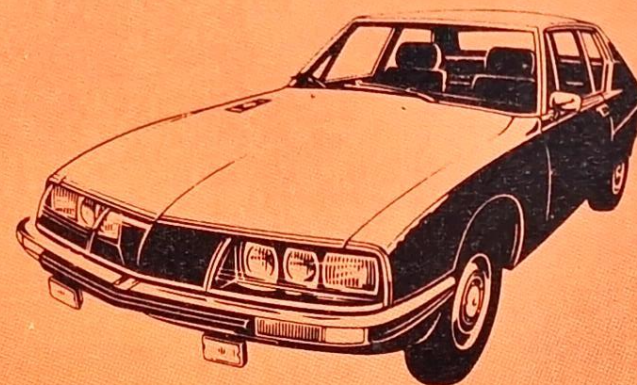
Aan de voorzijde : Sla de sleepkabel om de voorste wieldraagarmen en bescherm de onderzijde van de auto door er een in een deken gewikkelde plank tussen te leggen. Licht de kabel op.

Aan de achterzijde : Maak gebruik van de twee haken onder de bumper.

Wanneer de auto wordt gesleept werkt de hogedrukpomp niet, zodat er geen vloeistof-druk voor de remmen beschikbaar is. *U kunt dan uitsluitend gebruik maken van de handrem.*

*Uitvoering Automatique:* De auto moet bij voorkeur worden gesleept met de voorwielen van de grond. Wanneer dit niet mogelijk is mag de wagen uitsluitend met lage snelheid worden getrokken wanneer de keuzehandle in stand **N** staat en de weg naar de dichtstbijzijnde reparateur zo kort mogelijk is.

# diverse inlichtingen



Technische gegevens	36
Motor	38
Aandrijving	40
Hydraulisch systeem	41
Vering	42
Remmen	44
Stuurinrichting	46
Elektrische installatie	48
Carrosserie	52
Inrijden, 1000 km-beurt, garantie	54
Identiteitsplaatjes	55

Dit hoofdstuk stelt u in staat uw kennis over de auto desgewenst verder uit te breiden.

## Coupé Grand Tourisme

Voorwielaandrijving

Aantal zitplaatsen

: 4

Maximum snelheid

: 228 km/h (*Injection*) - 205 km/h (*Automatique*)Optrekvermogen op een helling met  
een aanhanger van 1800 kg

: 11 %

Snelheid bij 1000 t/min. in km/h

:

	<i>Injection</i>	<i>Automatique</i>
1e versnelling	9,66	14,10
2e versnelling	14,55	23,25
3e versnelling	21,38	33,72
4e versnelling	29,13	
5e versnelling	37,33	
achteruit	8,96	16,13

**Gewichten***Injection**Automatique*

Ledig gewicht

: 1490 kg

1480 kg

– op de vooras

: 915 kg

920 kg

– op de achteras

: 575 kg

560 kg

Totaal toelaatbaar gewicht

: 1870 kg

1870 kg

– op de vooras

: 1060 kg

1070 kg

– op de achteras

: 830 kg

830 kg

Maximum aanhanger-gewicht

: 720 kg

– onberemd

: 1800 kg

– met doorlopend remsysteem

**Afmetingen**

Totale lengte

: 4,91 m

Totale breedte

: 1,83 m

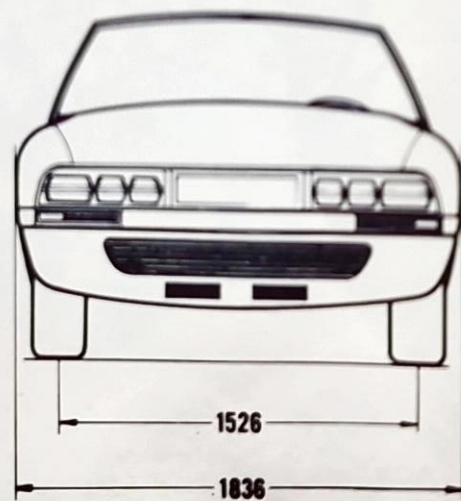
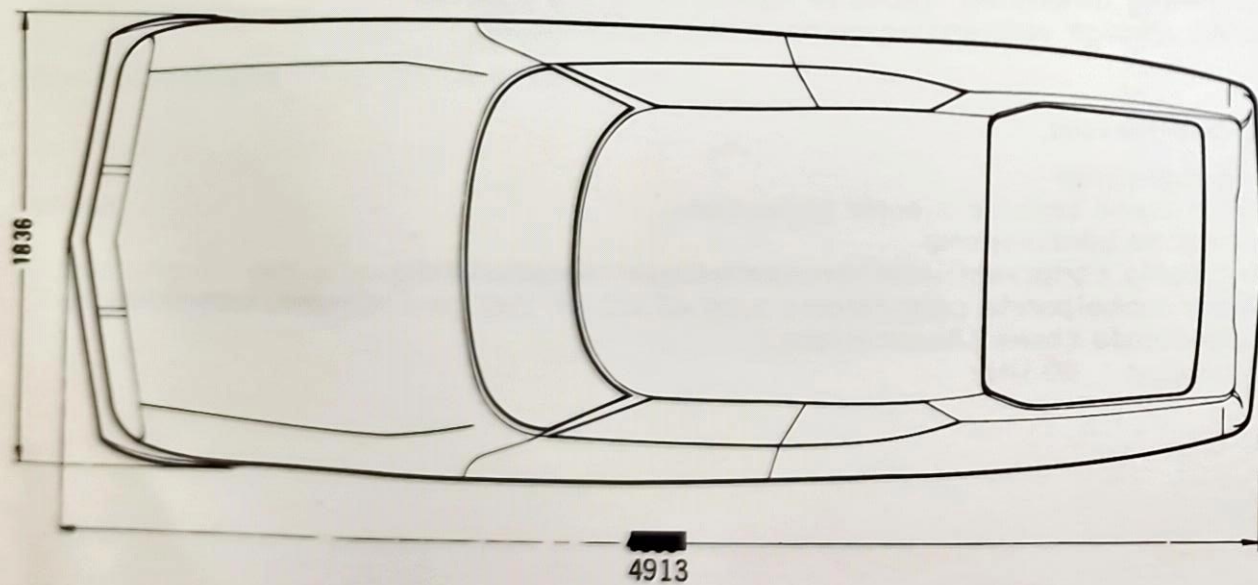
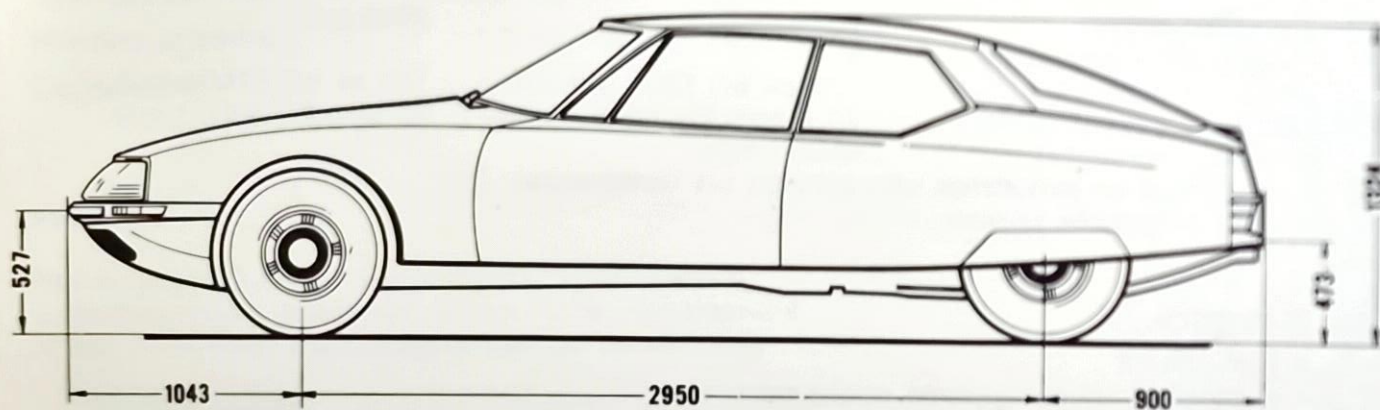
Draaicirkel

– tussen muren

: 11,5 m

– tussen trottoirs

: 10,5 m



**Algemeen**

Merk : Maserati type C114/03  
 Aantal cilinders : 6 in V-vorm onder een hoek van 90°  
 Boring : 87 mm  
 Slag : 75 mm  
 Cilinderinhoud : 2670 cm<sup>3</sup>  
 Compressieverhouding : 9 : 1  
 Maximum vermogen (DIN) : 178 pk bij 5500 t/min.  
 Maximum koppel (DIN) : 23,7 kgm bij 4000 t/min.  
 Maximum toerental : 6500 t/min.  
 Cilinderkop en motorblok vervaardigd uit lichtmetaal  
 4 maal gelagerde krukas

*Injection**Automatique*

C114/1130 en C114/11  
 van 90°  
 91,6 mm  
 75 mm  
 2965 cm<sup>3</sup>  
 180 pk bij 5750 t/min.  
 25 kgm bij 4000 t/min.

**Distributie**

Kopkleppen  
 4 afstelbare bovenliggende nokkenassen  
 Bedieningsketting voor de tussenliggende as aan de achterzijde  
 Bedieningsketting voor de nokkenassen tussen de cilinders  
 Klepspeling uitlaatklep (koud te meten) : 0,50 tot 0,55 mm  
 Klepspeling inlaatklep (koud te meten) : 0,30 tot 0,35 mm  
 Half bolvormige verbrandingsruimten met wervelkamer.

**Brandstoffoevoer**

Droog luchtfilter  
 Elektronische benzineinjectie (*Injection*)  
 Elektrische benzinepomp  
 Geforceerde carterventilatie met centrifugaal olieafscheider  
 3 Weber dubbelpoorts carburateurs type 42 DC NF met geruisdemper (*Automatique*)  
 Handbediende choke (*Automatique*)  
 Tankinhoud : 90 liter

**Smering**

Onder druk met tandwielpompe en oliedrukventiel.  
Lichtmetalen oliekoeler

Maximum oliedruk : 5,5 kg/cm<sup>2</sup> bij 6000 t/min.  
Minimum oliedruk : 1,5 kg/cm<sup>2</sup> bij 1000 t/min.  
Carterinhoud : 7 liter

**Koeling**

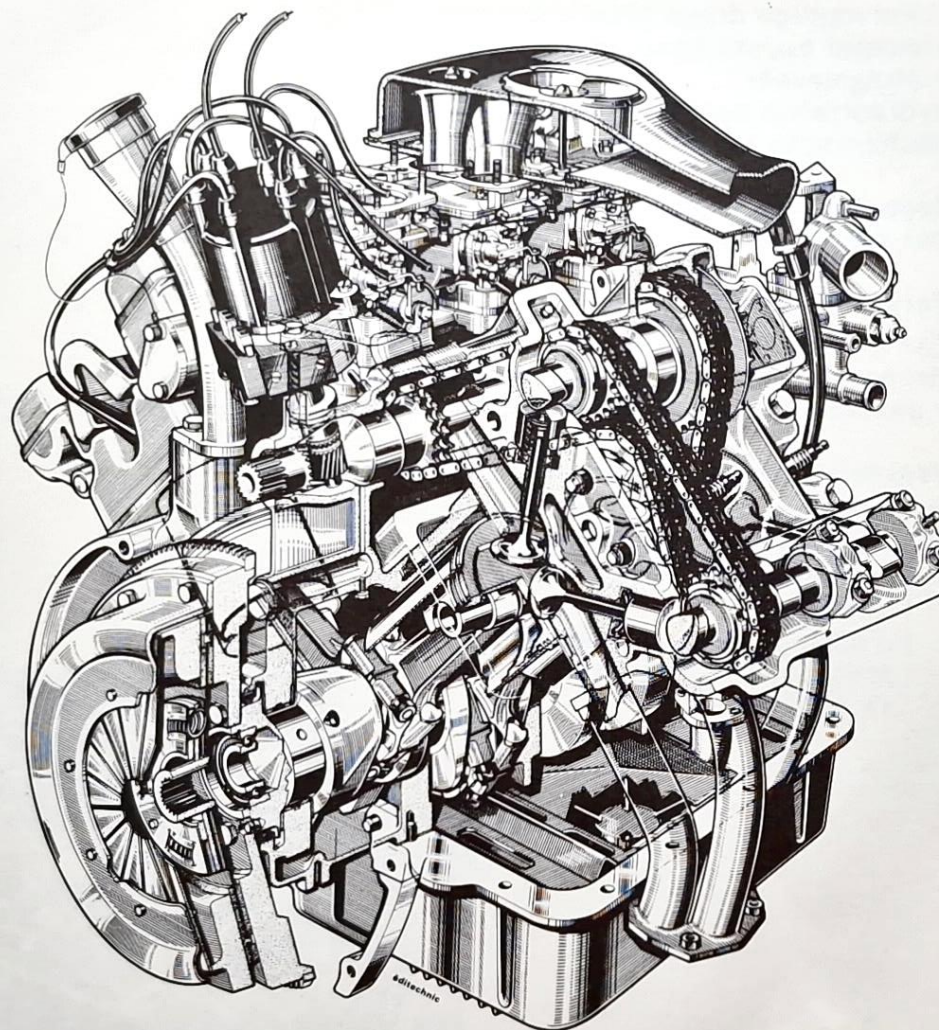
Radiator met horizontaal geplaatst koelblok  
2 thermostatisch geregelde, elektrische ventilateurs  
Inhoud : 13 liter, met inbegrip van de verwarming

**Ontsteking**

Ontstekingsvolgorde : 1-6-2-5-3-4  
Bougies : zie blz. 34  
Elektrodenafstand : 0,6 tot 0,7 mm

**Uitlaat**

2 knaldempers, een in lengterichting en een dwars geplaatst  
2 geruisdempers achter.



Afb. 38 - Motor  
(uitvoering Automatique)

**Koppeling (Injection)**

Enkelvoudige droge plaatkoppeling  
 Diameter koppelingsplaat: 228 mm  
 Diafragmaveer  
 Hydraulische bediening met hoofdcilinder  
 Mechanische bekrachtiging met veer

**Koppeling (Automatique)**

Met koppelomvormer

**Versnellingsbak, differentieel (Injection)**

Een geheel met de motor  
 Mechanische bediening met vloerhandle  
 5 gesynchroniseerde versnellingen vooruit en een achteruit

**Versnellingsbak, differentieel (Automatique)**

Hydraulische bediening met keuzehandle  
 Planetair tandwielstelsel met :  
 3 versnellingen vooruit  
 1 achteruit  
 1 Parking-stand, waarbij de transmissie automatisch is geblokkeerd.

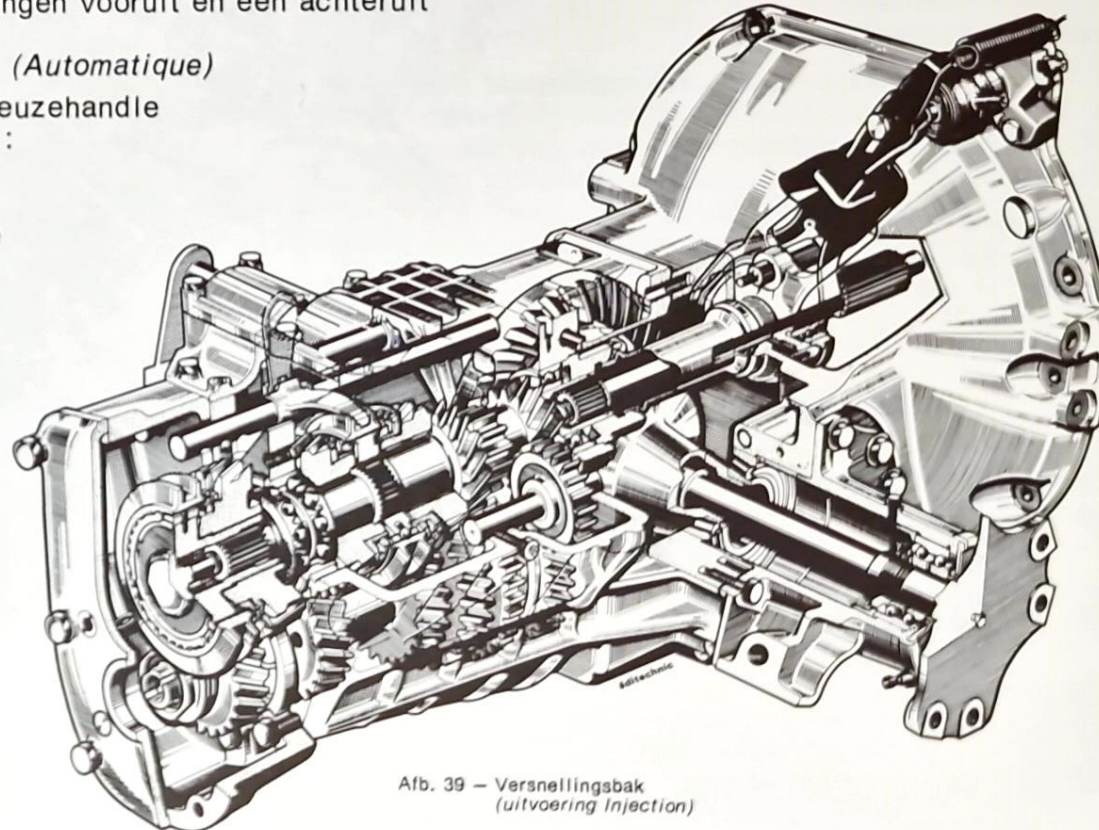
Versnellingsbakverhoudingen	<i>Injection</i>	<i>Automatique</i>
1e versnelling :	0,342	0,113
2e versnelling :	0,515	0,187
3e versnelling :	0,756	0,271
4e versnelling :	1,031	—
5e versnelling :	1,321	—
Achteruit :	0,317	0,129

Gleason kroonwiel en pignon

Reductie : 4,375 : 1 (8 x 35)

**Aandrijfassen**

Homokinetische dubbele kruiskoppelingen aan wielzijde  
 Inschuifbare tripoïde koppelingen aan versnellingsbakzijde

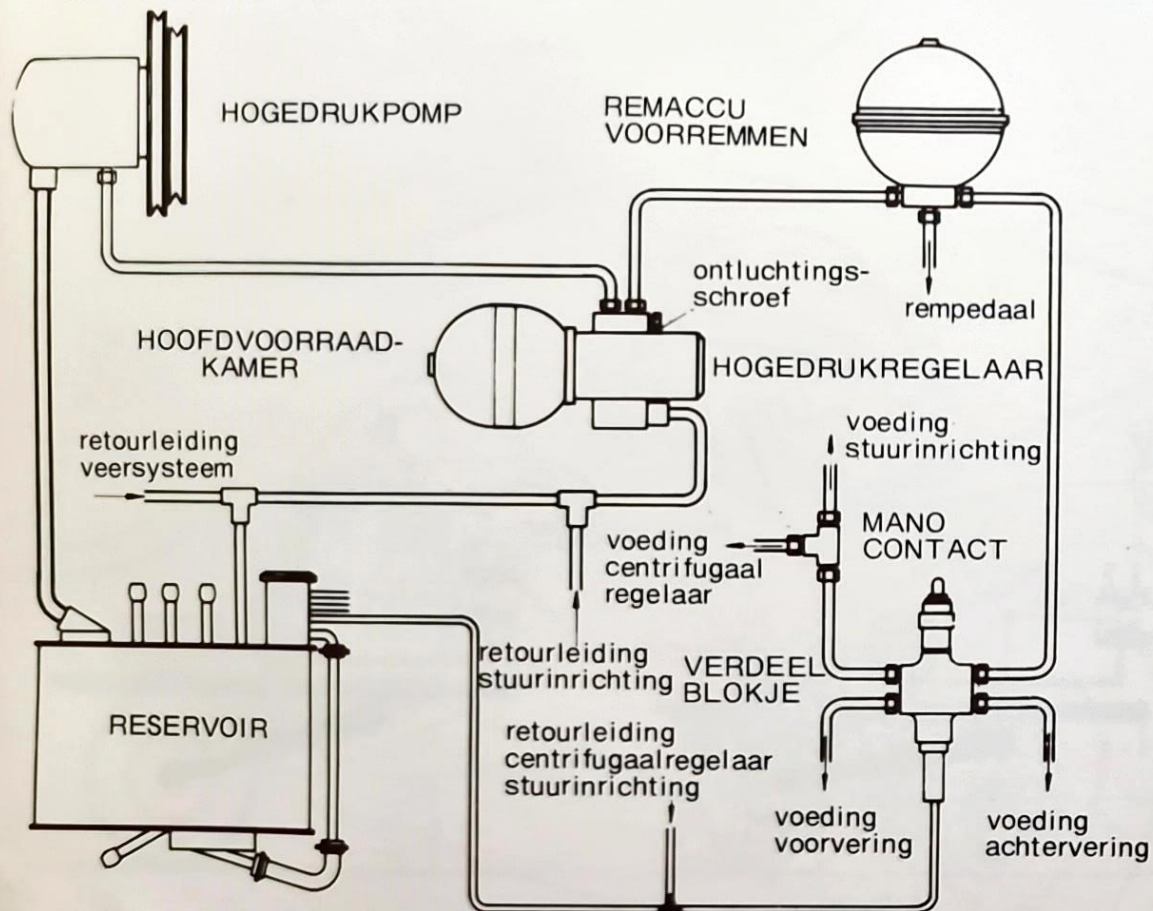


Afb. 39 – Versnellingsbak  
 (uitvoering Injection)



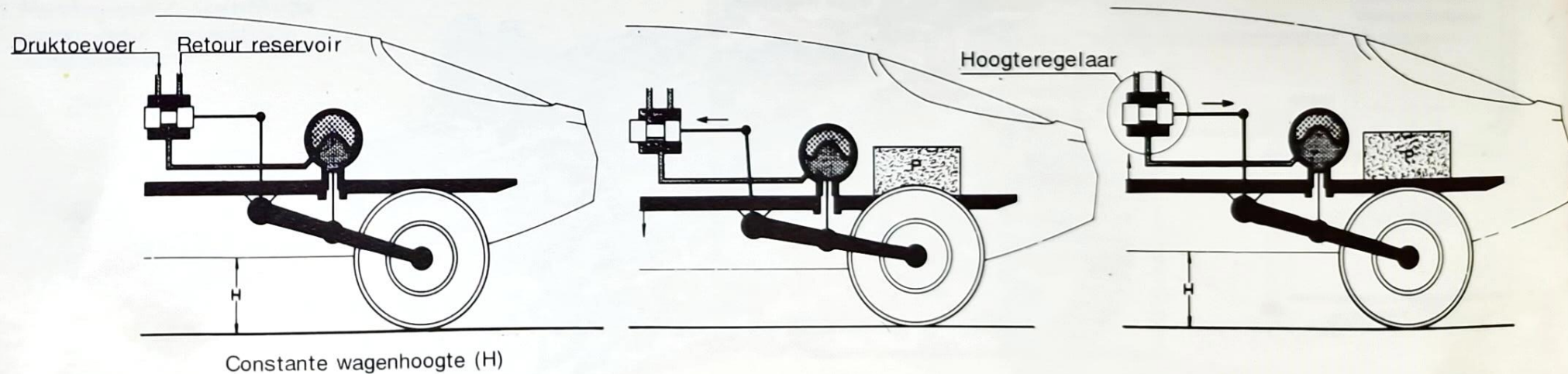
Hogedrukpomp met 7 plunjers  
 Aandrijving met kantelschijf door tussenliggende motoras  
 Reservoir met grote capaciteit en hogedrukregelaar met voorraadkamer

Inhoud reservoir : 5,400 l.  
 Inhoud voorraadkamer en  
 hogedrukregelaar : 0,380 l.  
 Uitslagdruk hogedrukregelaar : 175 kg/cm<sup>2</sup>.

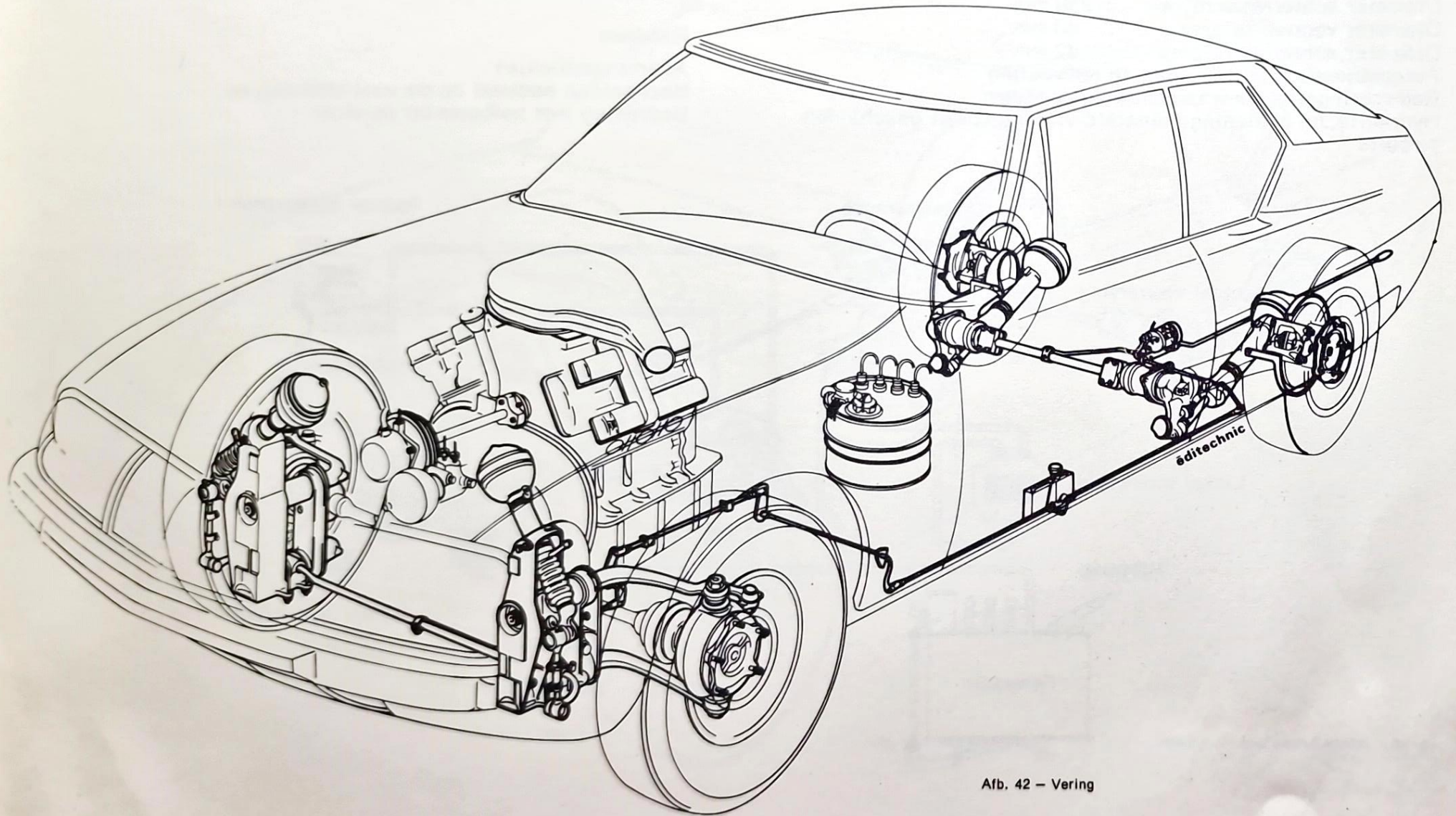


Afb. 40 - Hogedruk-voorraad

Onafhankelijk geveerde wielen voor en achter.  
 Wielophanging met dubbele draagarmen voor en enkelvoudige draagarmen achter.  
 Stabilisatorstangen voor en achter.  
 Hydro-pneumatische veerelementen voor en achter.  
 Automatisch drukevenwicht per as.  
 Automatische hoogteregelaars.  
 Wagenhoogte afstelbaar vanaf de bestuurdersplaats.



Afb. 41 - Hoogteregeling



Afb. 42 - Vering

**Hoofdrem**

4 schijfremmen

Remunits met tegenover elkaar opgestelde zuigers

Diameter voorremschijven : 300 mm

Diameter achterremschijven : 256 mm

Diameter voorremzuigers : 60 mm

Diameter achterremzuigers : 32 mm

Automatische afstelling van de remvoering

Remvoeringslijtage-waarschuwingssysteem

Hydraulische bediening (minerale vloeistof) met gescheiden circuits

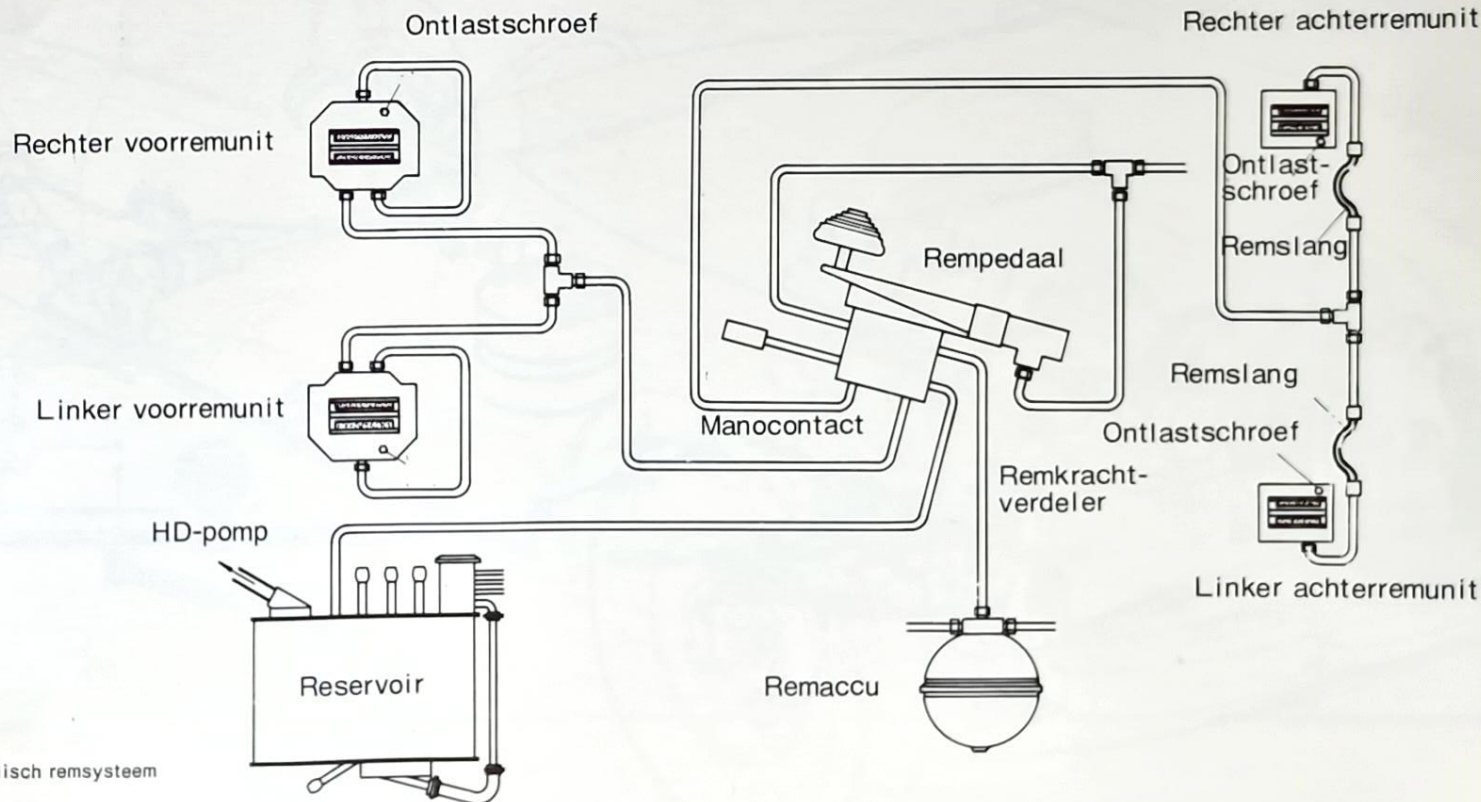
Constante rembekrachtiging door reserve drukvoorraad  
 Automatische remkrachtverdeling over voor- en achteras en  
 remkrachtbegrenzing op de achteras, afhankelijk van gewicht  
 en verdeling van de lading.  
 Verklikkerlicht voor minimum remdruk.

**Handrem**

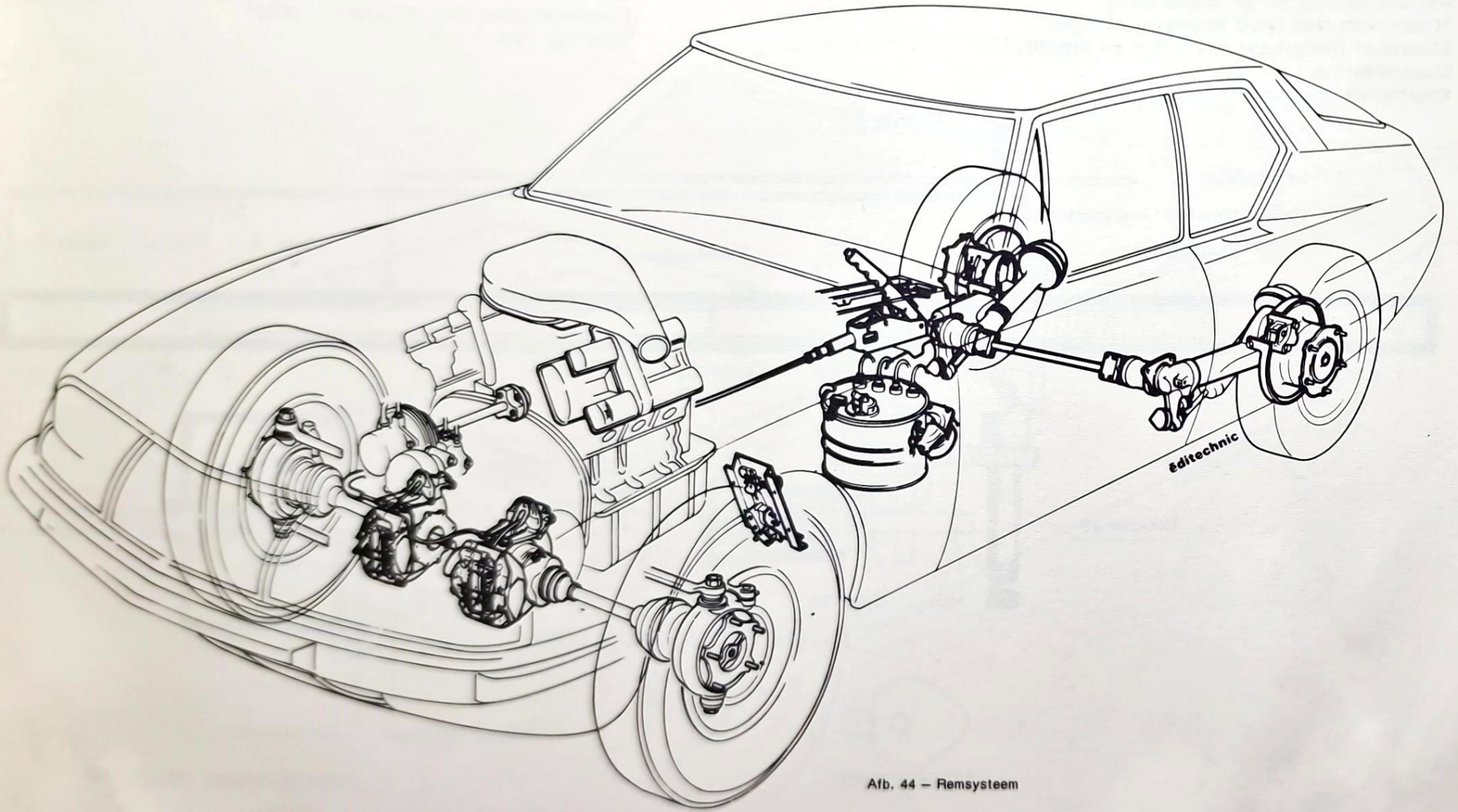
Aparte remblokjes

Mechanisch bediend op de voorremschijven

Bediening met hefboom op de vloer



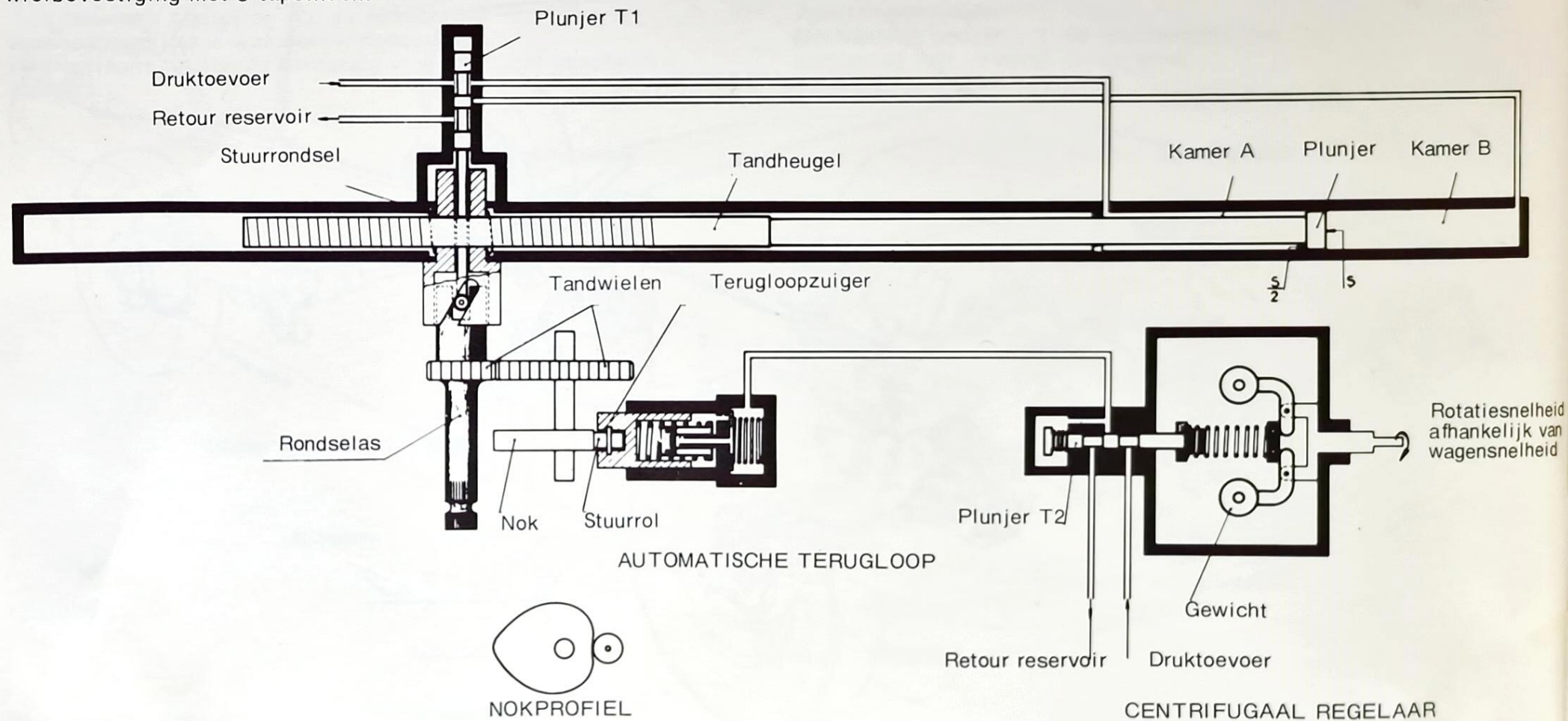
Afb. 43 – Schema hydraulisch remsysteem



Afb. 44 – Remssystem

Tandheugelbesturing, hydraulisch bekrachtigd.  
 Wielen worden in de rechteuitstand gedwongen, afhankelijk van de wagensnelheid en de wieluitslag.  
 Stuurkolom met twee kruiskoppelingen.  
 Stuurwiel instelbaar in hoogte en diepte.  
 Stuurreductie : 1 : 9,4  
 Wielbevestiging met 5 tapeinden.

6" velgen  
 Banden : Michelin 205/70 VR 15 XWX  
 Wielvlucht: aan beide zijden gelijk, op 1 mm na nauwkeurig.  
 Fuseelangshelling (Caster) :  $1^{\circ}30'$   
 Sparing :  $0 \pm 1$  mm



Afb. 45 - Stuurinrichting met automatische terugloop

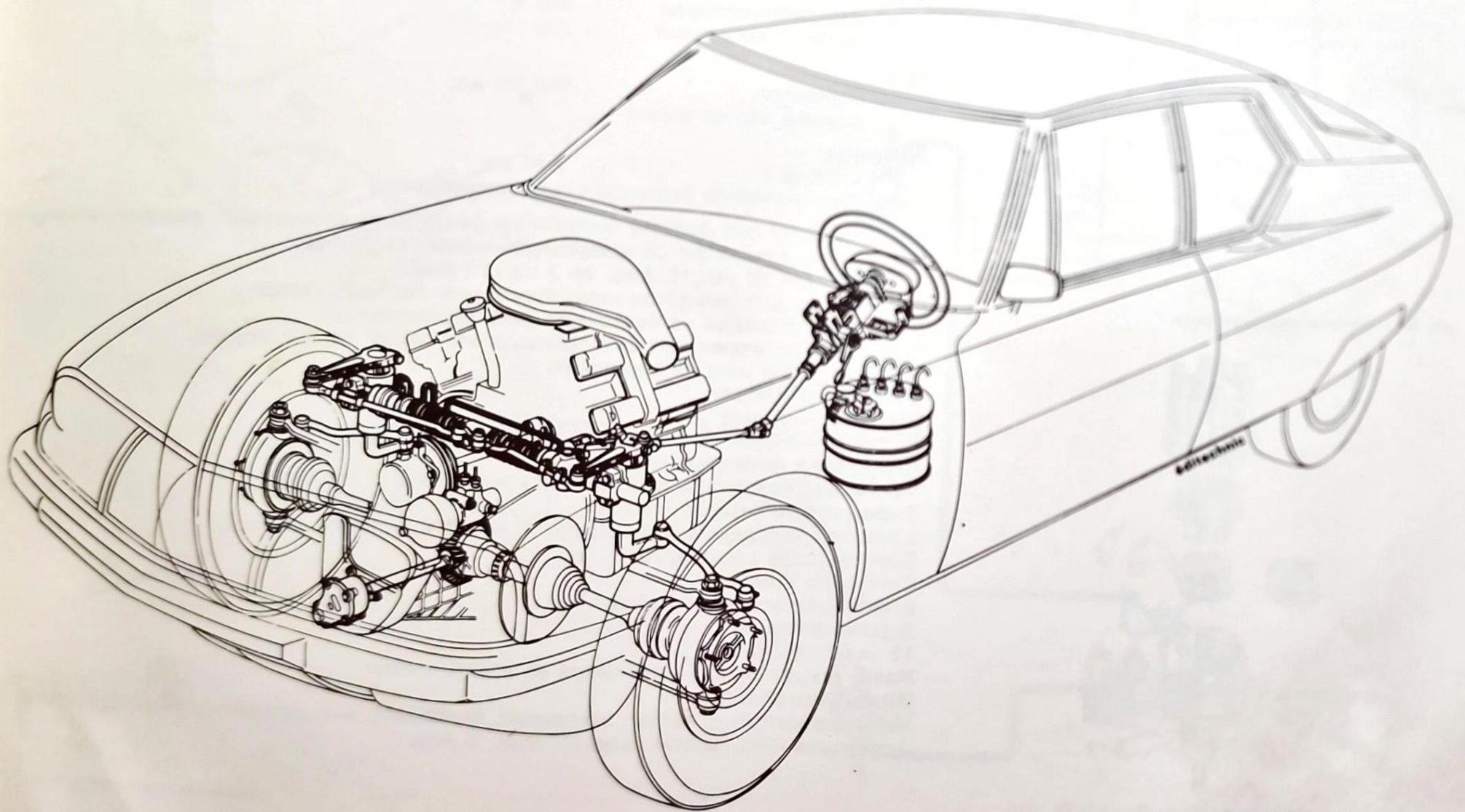
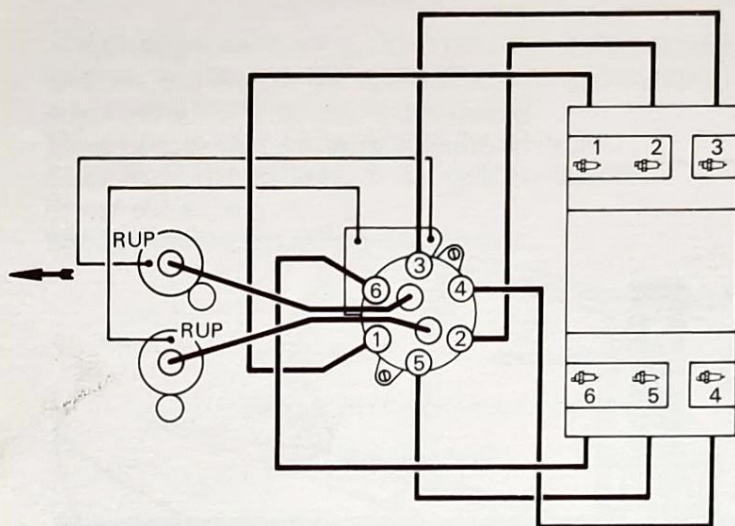
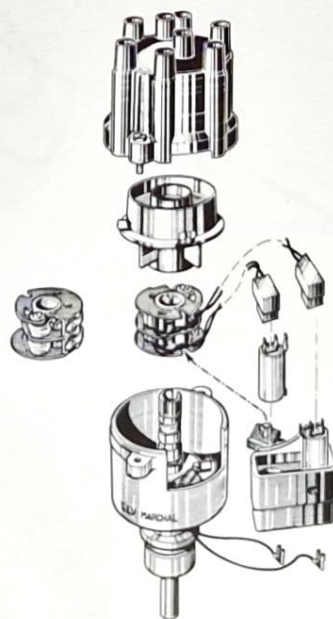


Abb. 46 - Stuurinrichting



Afb. 46a – Aansluitschema bougiekabels



Afb. 46b – Stroomverdeler met dubbele cassette

### Elektrische installatie

Spanning 12 V

Wisselstroomdynamo

- maximum vermogen : 940 W
- dynamo laadt vanaf : 780 t/min.

Accu

- capaciteit : 350/70 Ah.
- minipool aan de massa

Startmotor

- vermogen : 1,17 kW
- door solenoïde bediende startmotorkoppeling

Stroomverdeler met dubbele onderbreker-cassette en condensator, waardoor vervanging mogelijk is, zonder dat de afstellingen worden beïnvloed.

12 zekeringen (9 van 16 Amp. en 3 van 10 Amp.)

2 thermostatisch geregelde ventilateurs voor het koelsysteem

6 jodiumgloeilampen verdeeld over twee koplamphuizen

Draaibare koplampen, die onafhankelijk van elkaar worden bediend

Hoogteregeling voor de koplampen

2 achteruitrijlampen

Mistlampen (extra)

Ruitwissermotor met 2 snelheden en intervalschakelaar

Elektrische ruitesproeiers

Verwarmingsventilator met variabele weerstand (4 snelheden)

Elektrisch bediende zijruiten

Lichtsignaalschakelaar en claxon (2 hoogfrequentie en 2 hoorns)

Elektronische toerenteller

Elektrisch klokje

Elektrische achterrautverwarming

Sigarenaansteker

12 verklikkerlichten

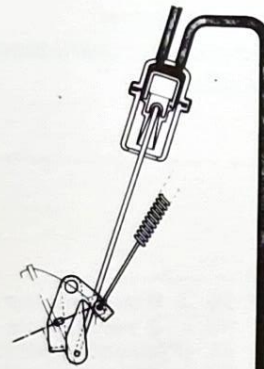
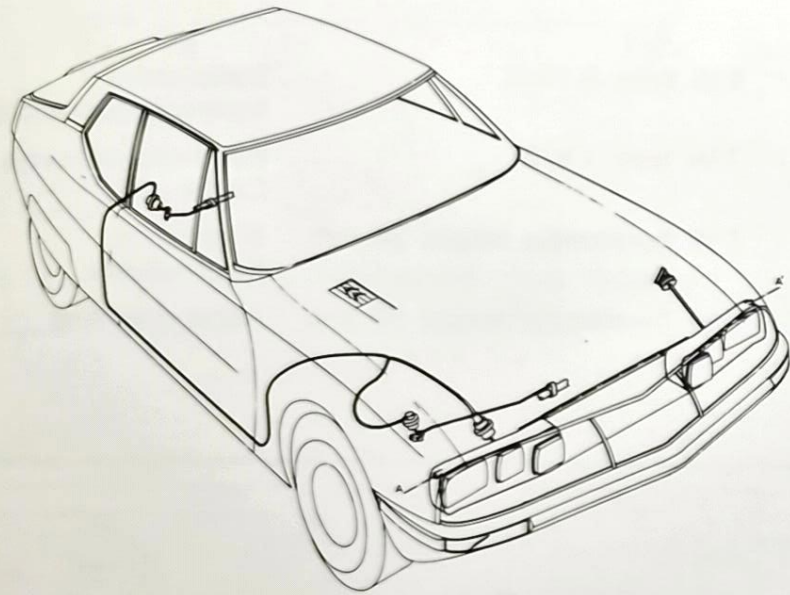
Radio (extra) met 3 luidsprekers en potentiometer

Binnenverlichting :

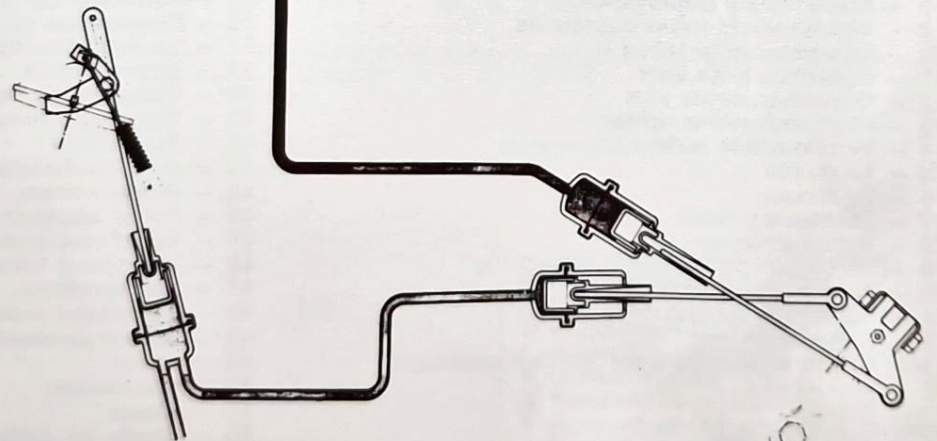
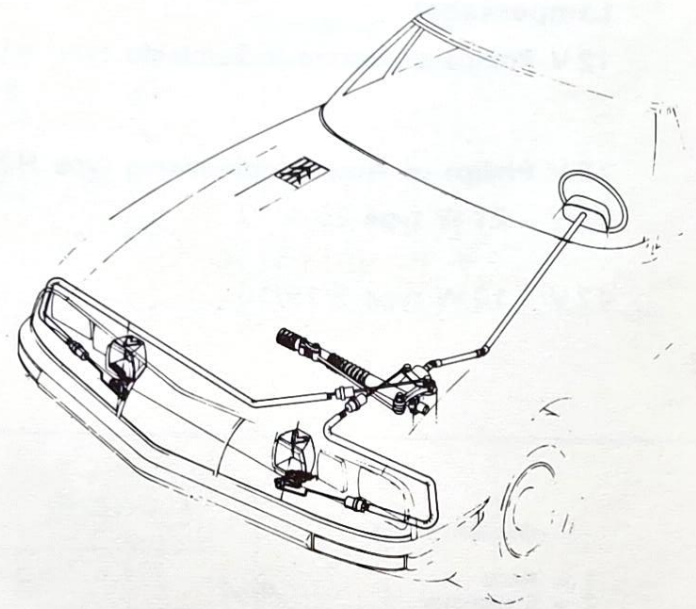
Motorcompartiment, koffer, plafonnier, dashboard, airconditioning bedieningsorganen (extra)

Accessoireklem (achter asbak) : max. 6 Amp.

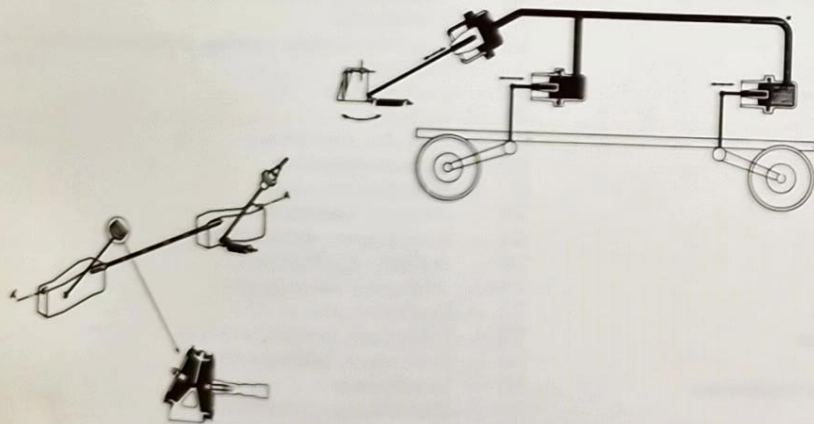




LINKER BOCHT



Afb. 47 bis – Bedienung draaibare koplampen



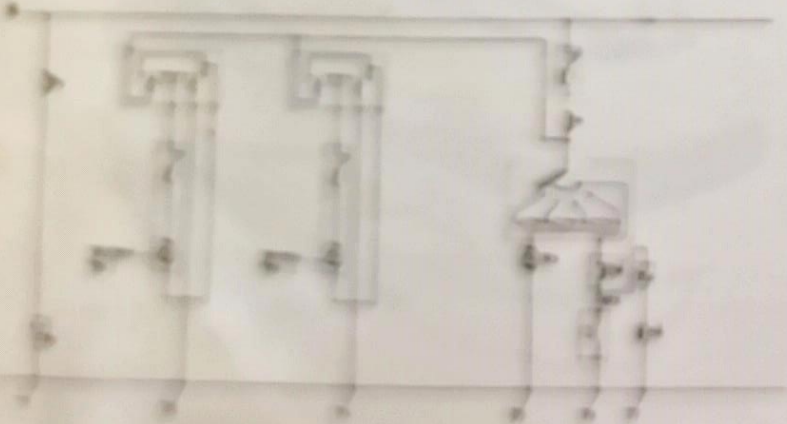
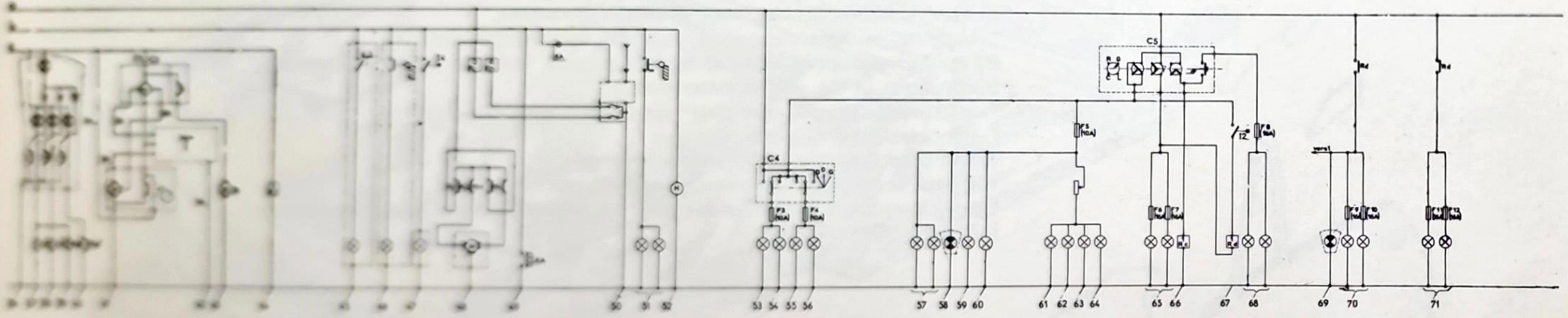
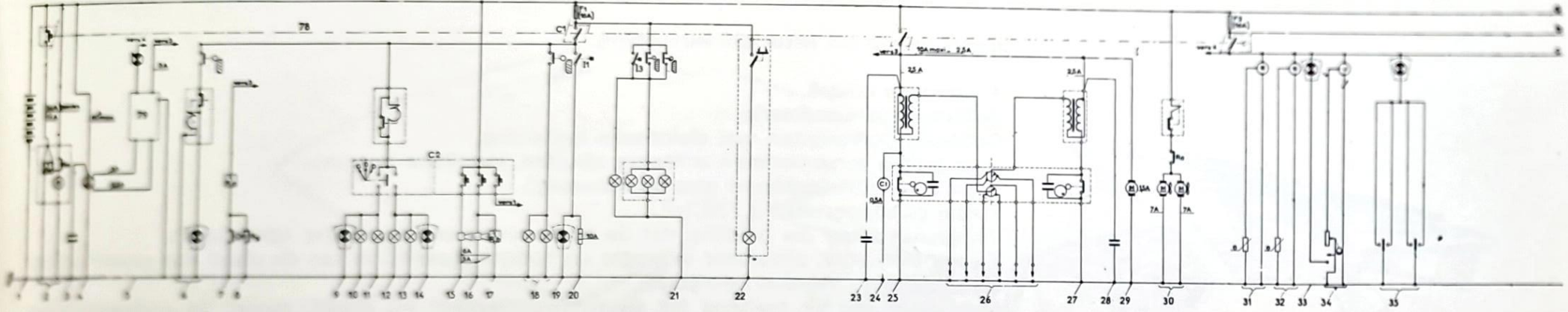
Afb. 47 – Hoogteregeling koplampen

## Lampentabel

12 V Philips of Norma jodiumlamp type H1	Dimlicht koplampen Grootlicht koplampen Draaibare koplampen	12 V - 5 W type R 19/5	Stadslichten Kentekenplaatverlichting
12 V Philips of Norma jodiumlamp type H2	Mistlampen (extra)	12 V - 2 W type T 8/2	Handschoenenkastje Contactslot
12 V - 21 W type 25/1	Clignoteurs Achteruitrijlampen	12 V - 7 W buislampje lengte 38 mm	Binnenlicht Kaartleeslamp
12 V - 10 W type R 19/10	Stoplichten Motorcompartiment Koffer	12 V - 4 W buislampje lengte 38 mm	Asbakverlichting

## Omschrijving

1 - Accu	29 - Benzinepomp	56 - Stads- en parkeerlichten links achter
2 - Startmotor	30 - 2 ventilateurs koelsysteem	57 - Kentekenplaat-verlichting
3 - Ontstoringcondensator (bij radiomontage)	31 - Watertemperatuur-meter	58 - Stadslicht-verklikkerlicht
4 - Wisselstroomdynamo	32 - Olietemperatuur-meter	59 - Asbakverlichting
5 - Laadstroom - verklikkerlicht	33 - Waarschuwingslampje minimum voorraad benzine	60 - Verlichting airconditioning
6 - Handrem	34 - Benzinestandmeter	61 - Dashboard
7 - Ventilateurrelais	35 - Remvoeringslijtage-verklikkerlicht	62 - Olietemperatuur-meter, watertemperatuur-meter-verlichting
8 - Manocontact stuurinrichting	36 - Controle op de verklikkerlichten	63 - Toerenteller
9 - Verklikkerlicht linker clignoteurs	37 - Vloeistofdruk voorremmen	64 - Klokje
10 - Clignoteur links achter	38 - Motoroliedruk	65 - Jodium dimlichten
11 - Clignoteur links voor	39 - Vloeistofdruk achterremmen	66 - Koplampenrelais
12 - Clignoteur rechts voor	40 - Watertemperatuur	67 - Mistlampenrelais
13 - Clignoteur rechts achter	41 - Ruitewisser	68 - Jodium verstraler
14 - Verklikkerlicht rechter clignoteurs	42 - Intervalschakelaar	69 - Koplampen-verklikkerlicht
15 - 1e claxon	43 - Ruitesproeiers	70 - Jodium koplampen
16 - 2e claxon	44 - Relais airconditioning	71 - Jodium mistlampen
17 - Luchthoorn-relais	45 - Verlichting onder de motorkap	72 - Luchthoorns
18 - Achteruitrijlamp	46 - Verlichting handschoenenkastje	73 - Elektrisch ruitmechanisme
19 - Verklikkerlicht achterrautiverwarming	47 - Kaartleeslamp	74 - Elektrisch ruitmechanisme
20 - Achterrautiverwarming	48 - Elektrische antenne met bedieningsrelais	75 - Ventilateur
21 - Verlichting contactslot	49 - Sigarenaansteker	76 - Elektrische compressor
22 - Kofferverlichting	50 - Radio	77 - Manocontact stuurinrichting
23 - Ontstoringcondensator (bij radiomontage)	51 - Stoplichten	78 - Mechanische verbinding
24 - Toerenteller	52 - Klokje	79 - Spanningsregelaar + laadstroom-verklikkerlicht-relais
25 - Bobine	53 - Stads- en parkeerlichten rechts voor	
26 - Stroomverdeler	54 - Stads- en parkeerlichten rechts achter	
27 - Bobine	55 - Stads- en parkeerlichten links voor	
28 - Ontstoringcondensator (bij radiomontage)		



- T - Intervalschakelaar ruitewissers
- I 4 Kaartleeslamp-schakelaar
- I 3 Binnenverlichting-schakelaar
- I 2 Mistlampen-schakelaar
- I 1 Achterruitverwarming-schakelaar
- C 5 Lichtschakelaar
- C 4 Parkeerlicht-schakelaar
- C 3 Ruitewisser- en sproeier-schakelaar
- C 2 Signaalschakelaar
- C 1 Stuur contactslot

Afb. 48 - Elektrisch schema

### Carrosserie en interieurinrichting

4-persoons coupé.

Zelfdragende carrosserie.

Gebogen portierruiten met elektrische bediening.

Naar buiten scharnierende achterste zijruiten, instelbare opening.

Triplex voorruit (gekleurd glas op aanvraag).

Totaal glasoppervlak: 2,735 m<sup>2</sup>.

Veiligheidssloten die beletten dat de portieren bij een aanrijding openvliegen.

Kuipstoelen voor, afstelbaar in lengte en hoogte. Bovendien kan de stand van zowel zitting als rugleuning worden gewijzigd.

Mechaniek dat de toegang tot de achterzitplaatsen vrij maakt, zonder de oorspronkelijke stoelafstelling te ontregelen, met automatische vergrendeling.

Hoofdsteunen afstelbaar in stand en hoogte.

Achterbank met opklapbare centrale armsteun.

Driepunts-veiligheidsgordels voor de voorinzittenden.

Bevestigingspunten voor driepuntsgordels voor de achterinzittenden.

Bergruimte in de vier armsteunen.

Achteruitkijkspiegel met dag- en nachtstand.

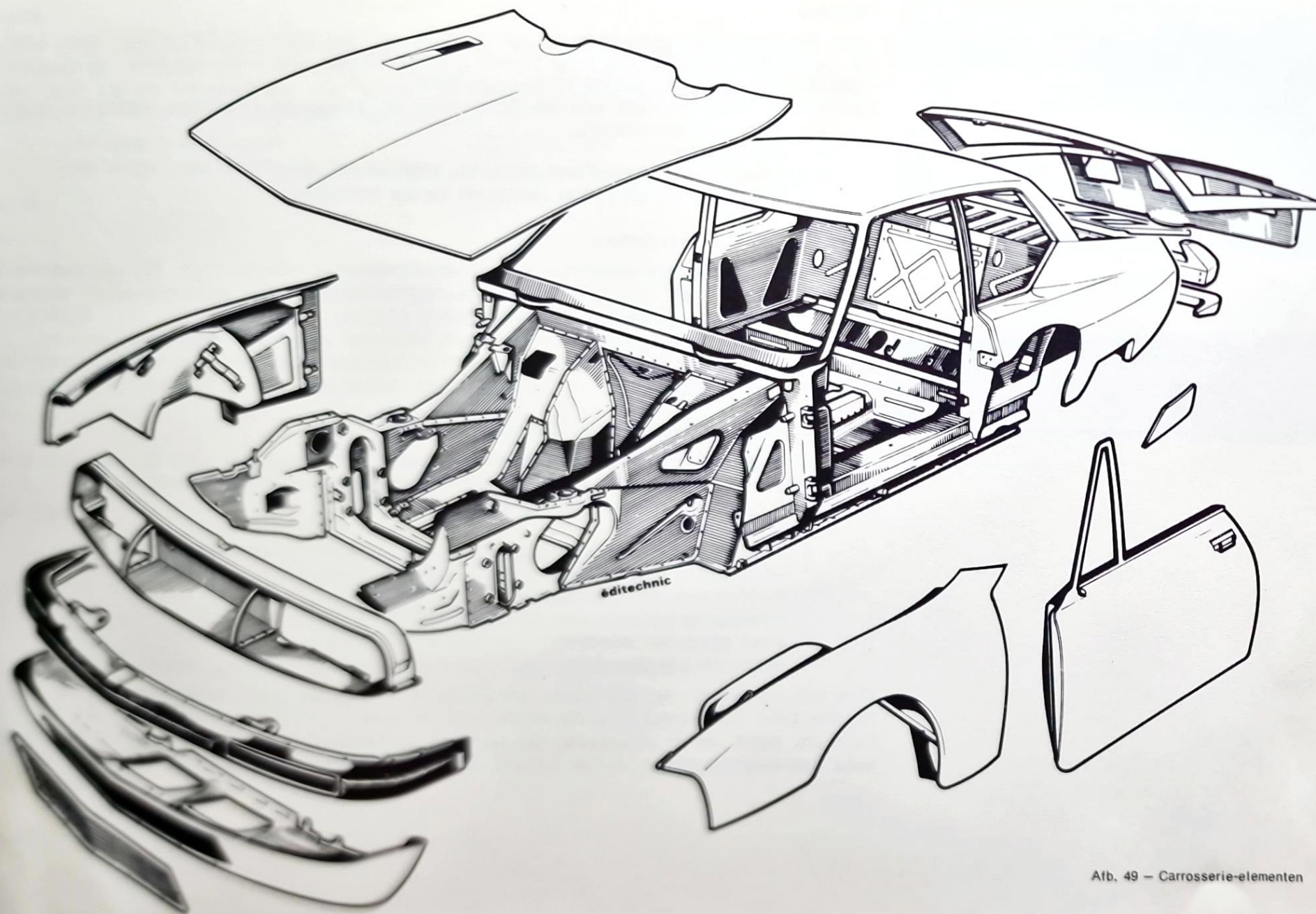
Geforceerde ventilatie.

Thermostatisch geregelde verwarming.

Airconditioning op aanvraag verkrijgbaar.

Uitgebalanceerd kofferdeksel met op gas werkende telescoopsteunen.

Inhoud koffer: 488 dm<sup>3</sup>.



Atb. 49 – Carrosserie-elementen

### **Inrijden**

Voer het toerental gedurende de eerste 1000 km niet hoger op dan 4500 t/min. Laat de de motor ook daarna nog niet teveel toeren maken. Na 2000 km kan vrijuit gereden worden. Overschrijd echter nimmer de 6500 t/min.

Gedurende deze periode moeten bovendien de volgende rijwijzen vermeden worden:

- (te) snel optrekken,
- hard remmen,
- lang achter elkaar met dezelfde snelheid rijden,
- de motor bij een laag toerental zwaar belasten.

### **1000 km-beurt en garantie**

Bij aflevering van de auto wordt een garantiebewijs overhandigd. Op vertoon van dit garantiebewijs zal elk CITROËN-agentschap een gratis inspectiebeurt uitvoeren, wanneer de auto de eerste 1000 km heeft afgelegd.

Alleen de geleverde onderdelen en smeermiddelen worden in rekening gebracht.

Na uitvoering van de inspectiebeurt wordt het garantiebewijs getekend. Deze handtekening is noodzakelijk in verband met eventuele latere aanspraak op garantie.

### **Invloed van de rijstijl op de rijkosten**

De wijze waarop een auto bereden wordt bepaalt in belangrijke mate de gebruikskosten. Dit geldt in het bijzonder voor de uitgaven aan benzine, olie en banden.

De kosten gaan evenredig omhoog met:

- \* snelheid
- \* veelvuldig en langdurig gebruik van de lagere versnellingen
- \* veelvuldig snel accelereren en hard remmen
- \* spelen met het gaspedaal
- \* overbodig gebruik van de choke
- \* snel genomen bochten
- \* onjuiste bandenspanning

Ook het olieverbruik, dat sterk afhankelijk is van de gebruiksomstandigheden, wordt tevens zeer beïnvloed door de wijze van inrijden.

Ook om deze reden adviseren wij u bovenstaande richtlijnen, evenals de instructies voor het olieerversen in het onderhoudsboekje nauwkeurig te volgen.

**Caravan**

Wanneer u een caravan of aanhangwagen wilt slepen, raadpleeg dan eerst een CITROËN-agentschap of de afdeling Technische Informatie van de Importeur, die alle nodige inlichtingen zullen verstrekken, met name die betreffende de wettelijke bepalingen. De maximum trekgewichten bedragen voor een;

- onberemde aanhanger : 720 kg
- aanhanger met hydraulische remmen : 1800 kg

**Identiteit**

- Plaats*
- Typeplaatje : onder de motorkap, voor op de rechter langsligger
  - Ingeslagen chassisnummer : naast het typeplaatje
  - Motorplaatje : op het motorcarter, aan de linkerkant

*Inlichtingen*

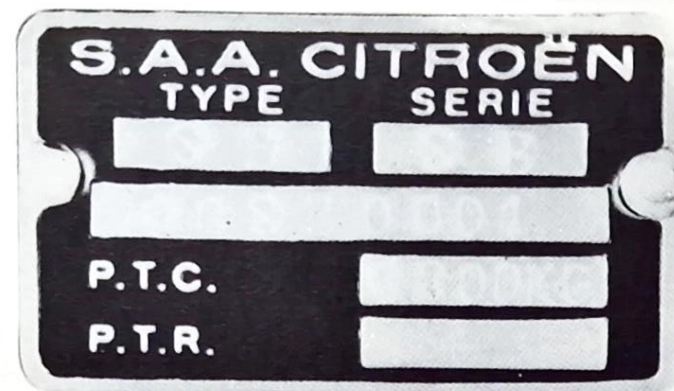
- Typeplaatje : het autotype  
de serie  
het chassisnummer  
het totaal toelaatbaar gewicht  
het ledig gewicht
- Ingeslagen : het autotype  
de serie  
het chassisnummer
- Motorplaatje : het merk  
het motortype  
het motornummer

Het autotype en chassisnummer staan eveneens vermeld op het kentekenbewijs.

**Bestellen van onderdelen**

Verstrek bij het bestellen van onderdelen de volgende gegevens :

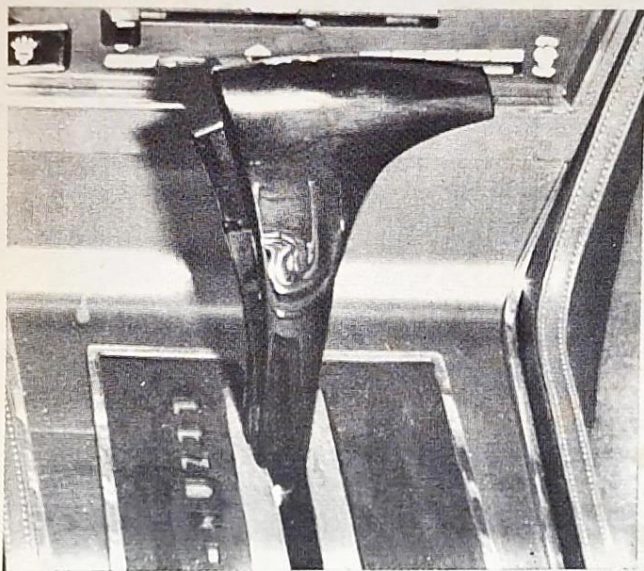
- het autotype
- de serie
- het chassisnummer
- het type en nummer van de motor



Afb. 50 - Typeplaatje



Afb. 51 - Motorplaatje



Afb. 52 – Keuzehandle  
(uitvoering Automatique)

(Alleen van toepassing voor de uitvoering Automatique)

#### Gebruik van de keuzehandle

De keuzehandle kan in zes standen worden geplaatst.

Van voren naar achteren treft u aan :

**P** – Parking

**R** – Achteruit („Reverse”)

**N** – Neutrale stand („Neutral”)

**D** – Normale rijstand (3 versnellingen) („Drive”)

**2** – Stand waarbij uitsluitend gebruik wordt gemaakt van de 1e en de 2e versnelling.

**1** – Motorremstand waarbij alleen gebruik wordt gemaakt van de 1e versnelling.

– Bij elke verplaatsing van de handle vanuit stand **D** en **P** dient de pal links van de keuzehandle te worden ingedrukt.

– *Schakel nimmer de stand N in wanneer de wagen rijdt.*

#### Het rijden met de automatische versnellingsbak

– Wanneer de keuzehandle in stand **D** staat, wordt automatisch een keuze gemaakt uit de drie versnellingen, afhankelijk van de wagensnelheid en de op het gaspedaal uitgeoefende druk.

– Wanneer onder bepaalde omstandigheden teruggeschakeld moet worden om maximaal te kunnen accelereren, moet het gaspedaal geheel worden ingetrapt. Zodra men de voet licht wordt een hogere versnelling ingeschakeld.

– Stand **2** of **1** kunnen rijdend worden ingeschakeld, echter bij een snelheid lager dan respectievelijk 130 km/h en 50 km/h, om een hoog motortoerental te voorkomen. Let er in deze standen op dat het motortoerental niet boven de 6500 t/min. komt.

Deze grens van 6500 t/min. (zie toerenteller) mag slechts bij uitzondering en gedurende een zeer kort moment (b.v. inhalen) worden bereikt. Voer het toerental onder normale rijomstandigheden niet hoger op dan 6200 t/min. Een geluidssignaal maakt u er op attent wanneer dit toerental bereikt wordt.

Standen **2** en **1** worden alleen in bepaalde omstandigheden (bijvoorbeeld in de bergen) gebruikt en moeten in het bijzonder worden gebezigd bij afdalingen waarbij op de motor wordt afgeremd.

#### Stilstand

– Stand **P** wordt alleen gebruikt bij stilstand van de auto.

– Kies stand **P** niet alleen wanneer de auto niet gebruikt wordt, maar ook wanneer men even uitstapt bij draaiende motor (b.v. om het versnellingsbakolieniveau te controleren).



<b>A</b> Aandrijfassen . . . . .	40	Hoogteregeling . . . . .	42	Remmen . . . . .	15
Accessoires . . . . .	4 - 18	Hydraulisch systeem . . . . .	20 - 41	Remsysteem . . . . .	44 - 45
Accu . . . . .	22 - 34	Hydraulische vloeistof . . . . .	34	Remwegen . . . . .	15
Accuvloeistof . . . . .	20	<b>I</b> Identiteit . . . . .	55	Ruiten . . . . .	24
Achterraut . . . . .	24	Inrijden . . . . .	54	Ruitesproeiers . . . . .	14 - 20
Afmetingen . . . . .	36	Interieur . . . . .	52	Ruitewissers . . . . .	14
Airconditioning . . . . .	16	<b>K</b> Kaartleeslamp . . . . .	18	<b>S</b> Sierstrips . . . . .	25
Armsteunen . . . . .	18	Keuzehandle . . . . .	56	Sigarenaansteker . . . . .	15
Asbak . . . . .	18	1000 km-beurt . . . . .	54	Slepen . . . . .	34
Autogordels . . . . .	9	Klimaatbehandeling . . . . .	16	Sleutels . . . . .	6
<b>B</b> Banden . . . . .	22	Koeling . . . . .	39	Sloten . . . . .	6
Bedieningsorganen . . . . .	4	Koffer . . . . .	6	Smering . . . . .	38
Bekleding . . . . .	26	Koplampen . . . . .	15 - 49	Sneeuwbanden . . . . .	22
Binnenverlichting . . . . .	18	Koplampen afstellen . . . . .	32	Spiegel . . . . .	9
Bodemvrijheid . . . . .	12	Koppeling . . . . .	40	Starten . . . . .	10 - 11
Bougies . . . . .	34	<b>L</b> Lakbeschadigingen . . . . .	25	Startschakelaar . . . . .	10
Brandstoftoevoer . . . . .	38	Lampentabel . . . . .	50	Stoelen . . . . .	8
<b>C</b> Caravan . . . . .	55	Lichtsignaal . . . . .	14	Stuurinrichting . . . . .	13 - 46 - 47
Carrosserie . . . . .	24 - 52	<b>M</b> Maatschets . . . . .	37	Stuurslot . . . . .	10
Carrosserie-elementen . . . . .	53	Motor . . . . .	39	Stuurwiel . . . . .	9
Chokeknop . . . . .	10	Motorkap . . . . .	7	<b>T</b> Tank . . . . .	7
Claxon . . . . .	14	Motorolie-niveau . . . . .	20	Technische gegevens . . . . .	36 - 38
Clignoteurs . . . . .	14	<b>N</b> Niveaus . . . . .	20	Teervlekken . . . . .	25
Contactslot . . . . .	10	<b>O</b> Onderdelen . . . . .	55	Temperatuurregeling . . . . .	16
<b>D</b> Dashboardinstrumenten . . . . .	2, 3	Onderhoud . . . . .	22	<b>U</b> Uitlaat . . . . .	39
Distributie . . . . .	38	Onderwerpen . . . . .	1	<b>V</b> Ventilatie . . . . .	16
<b>E</b> Elektrisch schema . . . . .	51	Ontsteking . . . . .	39	Vering . . . . .	43
Elektrische installatie . . . . .	48	Ontwaseming . . . . .	17	Versnellingsbak . . . . .	40
<b>G</b> Garantie . . . . .	54	<b>P</b> Parkeerlichten . . . . .	15	Versnellingshandle . . . . .	12
Gewichten . . . . .	36	Peilstok . . . . .	20	Verwarming . . . . .	17
Gloeilampen vervangen . . . . .	30 - 31	Poetsen . . . . .	25	Vlekken . . . . .	26
<b>H</b> Handrem . . . . .	12	Portieren . . . . .	6	Vulopening radiator . . . . .	20
Hogedruk-voorraad . . . . .	41	<b>R</b> Raamslinger . . . . .	34	<b>W</b> Wassen . . . . .	24
Hoofdrem . . . . .	44	Radiator . . . . .	20 - 22	Wielen verwisselen . . . . .	28 - 29
Hoofdrem-controle . . . . .	13	Radio . . . . .	18	<b>Z</b> Zekeringen . . . . .	33
Hoofdsteun . . . . .	8			Zonneklep . . . . .	18

## GEGEVENS VOOR HET SMEERSTATION

<b>Banden</b>	: Michelin 205/70 VR-15 XWX (Tubeless) Spanning 2,3 kg/cm <sup>2</sup> voor (32 lbs) 2,1 kg/cm <sup>2</sup> achter (29 lbs) 2,5 kg/cm <sup>2</sup> reserve (35 lbs)
<b>Benzine</b>	: Super Tankinhoud 90 liter (20 imp. gallons or 24 US gallons)
<b>Motorolie</b>	: TOTAL GTS 20W50 (eens in de 5000 km vervangen) In zeer koude landen : TOTAL GTS 10W30 Inhoud 7 liter (12½ imp. pints or 15 US pints)
<b>Hydraulisch systeem</b>	: TOTAL LHM (groene vloeistof) Inhoud 5,4 liter (9½ imp. pints or 11½ US pints)
<b>Koelsysteem</b>	: Verhouding water - antivries TOTAL : 9 liter water op 4 liter antivries Inhoud 13 liter (23 imp. pints or 27½ US pints)
<b>Ruitesproeier</b>	: Water, waaraan gedurende het gehele seizoen een produkt kan worden toegevoegd (zoals CITROËN „Ruitschoon met antivries”) dat verstopping van de sproeiers en bevriezing van het water in de winter tegengaat.
<b>Accu</b>	: 12 V 350/70 Ah Gedestilleerd water (geen zwavelzuur toevoegen)
<b>Bougles</b>	: AC 42 XLS - BERU 175/14/3A - BOSCH W 175 T 30 - CHAMPION N 10 Y - EYQUEM 707 LS GOLDEN LODGE HL - MARCHAL GT 34/5 H Elektrodenafstand : 0,6 tot 0,7 mm (.024" to .027")
<b>Lampen</b>	: Zie tabel op blz. 50

## SCHEMA CONTROLES VOOR HET VERTREK

**Niveaus :** benzine  
(blz. 20) motorolie  
radiateur  
LHM-vloeistof  
accu  
ruitersproeiers

**Werking :** rode verknikkerlichten  
claxons  
lichtsignaal  
buitenverlichting  
clignoteurs  
stoplichten

**Diversen :** stand van de spiegels  
bandenspanning